



Garagentor-Systeme und Türen

Objekttüren und Zargen

Industrietor-Systeme

Verlade- und Logistiksysteme

Wir machen das Tor!

HIGHLIGHTS

NEU!

- ✓ Nur bei Novoform*: Sektionaltor EVOLUTION mit thermischer Trennung.
- ✓ Deutlich verbesserter Wärmedämmwert der Sektion von $U(p) = 0,46 \text{ W/m}^2\text{K}$.*
- ✓ Bis zu 17 % verbesserte Wärmedämmung für ein eingebautes Tor.*

*Im Bereich von Torlösungen mit vergleichbaren Sektionsdicken. Die Leistungswerte sind normativ- und größenabhängig.

NEU
FÜNF NEUE
VORZUGSFARBEN
NEUE SMARTHOM-
MÖGLICHKEITEN

SEKTIONALTOR-SYSTEME

FÜR GARAGEN

DER SMARTE WEG IN IHR ZUHAUSE

www.novoform.de

DER SMARTE WEG IN IHR ZUHAUSE.

Das SmartHome ist auf dem Vormarsch und Novoferm bringt es in Ihre Garage. Mit elektronisch betriebenen Garagen-Sektionaltoren, die sich ganz einfach per App und Smartphone steuern lassen. Diese intelligente Technologie bietet Ihnen vielfältige Vorteile und mehr Komfort im Alltag.

Egal, ob Sie sich für die smarte Steuerung entscheiden oder nicht, von der bewährten Sektionaltor-Technik profitieren Sie immer. Da sich Garagen-Sektionaltore Sektion unter die Decke schieben lassen, brauchen sie weder Schwenkraum vor der Garage noch beeinträchtigen sie die Durchfahrtshöhe.

Bei Novoferm haben Sie außerdem die Auswahl zwischen vielen Farben und Oberflächen. In dieser Broschüre finden Sie bestimmt ein Design, das Ihnen gefällt. Einfach blättern und inspirieren lassen! Wenn Sie mehr Informationen wünschen, hilft Ihnen Ihr Novoferm Fachhändler gerne weiter.



BERATUNG UND KONTAKT

Bei Interesse können Sie uns auch direkt online unter www.novoferm.de entsprechend Ihres Anliegens kontaktieren. Wir leiten Ihre Anfrage an einen Novoferm Vertriebspartner in Ihrer Nähe zur Bearbeitung weiter.

INHALT

04

WARUM GARAGEN-SEKTIONALTORE VON NOVOFERM?



06

PREMIUM-SEKTIONALTOR EVOLUTION ISO 45



08

SMARTHOME



12

QUALITÄT



19

FEDERTECHNIK



20

OBERFLÄCHEN UND FARBEN



24

NOVOPORT®-ANTRIEBSSYSTEM



28

NOVOMATIC DECKENANTRIEBE



30

DREHFLÜGELTORE



32

RENOVIERUNG



34

HOLZTORE



38

NEBENTÜREN UND SCHLUPFTÜREN



46

TOR-FINDER



60

ZUBEHÖR



WARUM GARAGEN-SEKTIONALTORE VON NOVOFERM?



WERTIGKEIT UND LANGLEBIGKEIT UNSERER OBERFLÄCHEN

Alle Garagen-Sektionaltore und Garagen-Sektionaltornebentüren mit lackierten Oberflächen (Super-Color oder RAL nach Wahl) und Holz-Optiken (Golden oak, Dark oak, Winchester und Night oak) sowie unseren Satin-Oberflächen (Satin white, Satin Window grey, Satin grey, Satin Dark grey, Satin black und Satin brown) sind bei Novoferm **endbeschichtet**. Die wertigen Oberflächen sind unempfindlicher gegenüber äußeren Einflüssen und verleihen Ihrer Garage eine edle Optik, so dass Sie lange Freude an Ihrem Garagentor haben.



HOCHWERTIGE QUALITÄT MIT GARANTIE

Unsere Garagen-Sektionaltore tragen das Novoferm Qualitätssiegel. Alle Tore und Antriebe entsprechen der DIN ISO 9001 und den Sicherheitsanforderungen der europäischen Tore-Produktnorm DIN EN 13241. Stahltore erhalten zehn Jahre Garantie auf Funktionssicherheit und Durchrostung von innen nach außen. Fünf Jahre Garantie gibt es auf endbeschichtete Farben und Oberflächen, Holztorblätter, Verschleißteile, Mechanik sowie auf Antriebsmotoren und -steuerungen. Garantiebestimmungen: www.novoferm.de/garantiebestimmungen



DÄMMUNG UND ENERGIEEFFIZIENZ

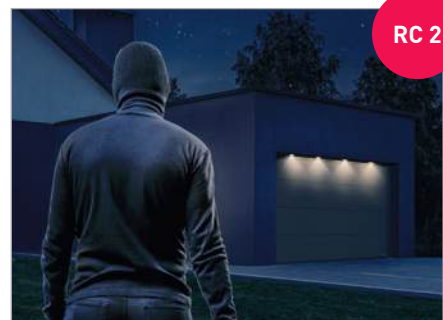
Dank Isolier-Hartschaumkern (20, 45 bis 67 mm) und Thermozaugenset* sind unsere Garagen-Sektionaltore optimal wärmedämmend. Für geringen Stromverbrauch sorgen u.a. unsere energiesparenden Antriebe, die im Stand-by-Betrieb nur 0,5 Watt verbrauchen und unsere ebenso effiziente Zusatzausstattung. Hierzu gehören z.B. LED-Lichtleisten, die besondere Helligkeit bei gleichzeitiger Wirtschaftlichkeit gewährleisten.

*Abhängig von Tormotiv und -größe bis zu 15 % bessere Wärmedämmung möglich.



INNOVATIVE UND LEISTUNGSSTARKE ANTRIEBE

Die Novoferm Garagentor-Antriebe kombinieren modernste Technik mit hoher Energieeffizienz und optimiertem Design, zeitgemäßer LED-Technik, Stabilität sowie erhöhter Druck- und Zugkraft. Viele unserer Garagentor-Antriebe sind in Verbindung mit einem Sektionaltor über die Homematic IP App, der mediola® App oder die TYDOM-App von Delta Dore über Ihr Smartphone steuerbar. Die Apps können Sie kostenlos im App Store oder in Google Play herunterladen.



GEPRÜFTE SICHERHEIT

Das ist Sicherheit: Die RC 2 geprüfte und zertifizierte Einbruchhemmung* nach der DIN/TS 18194:2020-07. Optional für Premium-Sektionaltore EVOLUTION ISO 45 und für ISO 70 Premium-Plus im Standard. Fingerklemmschutz (innen/ außen), bruch sichere Torsionsfederwellen (Premium-Sektionaltore EVOLUTION ISO 45 und ISO 70 Premium-Plus). Die elektronische Aufschubsicherung, das selbsthemmende Getriebe des Antriebes und manipulationssichere Handsender mit mehrstelligen, wechselnden Codes und AES 128 bit-Verschlüsselung sorgen für Sicherheit.

*Für alle Premium-Sektionaltore EVOLUTION ISO 45 und ISO 70 Premium-Plus Tore in Verbindung mit einem geprüften Novomatic Deckenantrieb (ohne Extras wie Schlupftür, Notentriegelung, Fenster usw.)



KOMFORT SERIENMÄSSIG

Mehr Platz vor der Garage, große Durchfahrtshöhe, doppelwandige Isolierung und Schalldämmung, hohe Laufruhe, einfache Bedienung durch Mehrfach-Zugfederpakete oder Torsionsfedern usw. Flexible Tor- und Beleuchtungssteuerungen, menügeführte Programmier- und Servicefunktionen sowie Zubehör wie Taster und Handsender zeichnen unsere automatischen Tore aus.



MEHR FARBE UND INDIVIDUALITÄT ERLEBEN

Verleihen Sie dem Garagentor Ihre ganz persönliche Note – bei Novoferm haben Sie die Wahl zwischen vielen Oberflächen und Motiven, preisattraktiven Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben und fast allen RAL-Farben, Neben- und Schlupftüren sowie vielen weiteren Ausstattungen wie Verglasungen, Lichtleisten, Torgriffen, Antrieben, Handsendern und Tastern.



MODERNISIERUNG MIT AUTOMATISCHEN GARAGEN-SEKTIONALTOR-SYSTEMEN

Ob Massiv- oder Fertiggarage: Da Novoferm Renovierungstore auf die meisten alten Tormaße abgestimmt sind, können sie viele Tore problemlos ersetzen, ohne dass die Garagenöffnung umgebaut oder eine Sonderanfertigung bestellt werden muss. Wird das neue Sektionaltor hinter der Garagenöffnung montiert, verbreitert sich die Durchfahrt. Bei Montage vor der Garagenöffnung liefern wir Ihnen zur Einfassung ein hochwertiges Alu-Blendrahmen-Set.



PREISKOMPASS

Garagen-Sektionaltore von Novoferm sind in jedem Fall eine lohnende Investition. Ob im Neubau oder bei der Renovierung, es gibt Lösungen für nahezu jede bauliche Situation. Und das Beste ist – Garagen-Sektionaltore müssen nicht teuer sein! Garagen-Sektionaltore bekommen Sie schon ab 1.455 Euro* (UVP des Herstellers).

*Preis inklusive MwSt., ohne Montage.



NOVOFERM PARTNER-NETZWERK

Novoferm arbeitet mit einem breiten Netzwerk an Fachhändlern in Deutschland – in Ihrer Nähe – zusammen. Unsere autorisierten Novoferm Fachhändler stehen für fachgerechte Beratung, Verkauf, Aufmaß, Montage sowie Demontage und umweltgerechte Entsorgung Ihres Garagentores zu günstigen Komplettpreisen. Nutzen Sie hierzu einfach unsere Online-Formulare auf www.novoferm.de zur direkten Kontaktaufnahme. Wir leiten Ihre Anfrage an einen Novoferm Vertriebspartner in Ihrer Nähe zur Bearbeitung weiter.

HIGHLIGHTS

NEU!

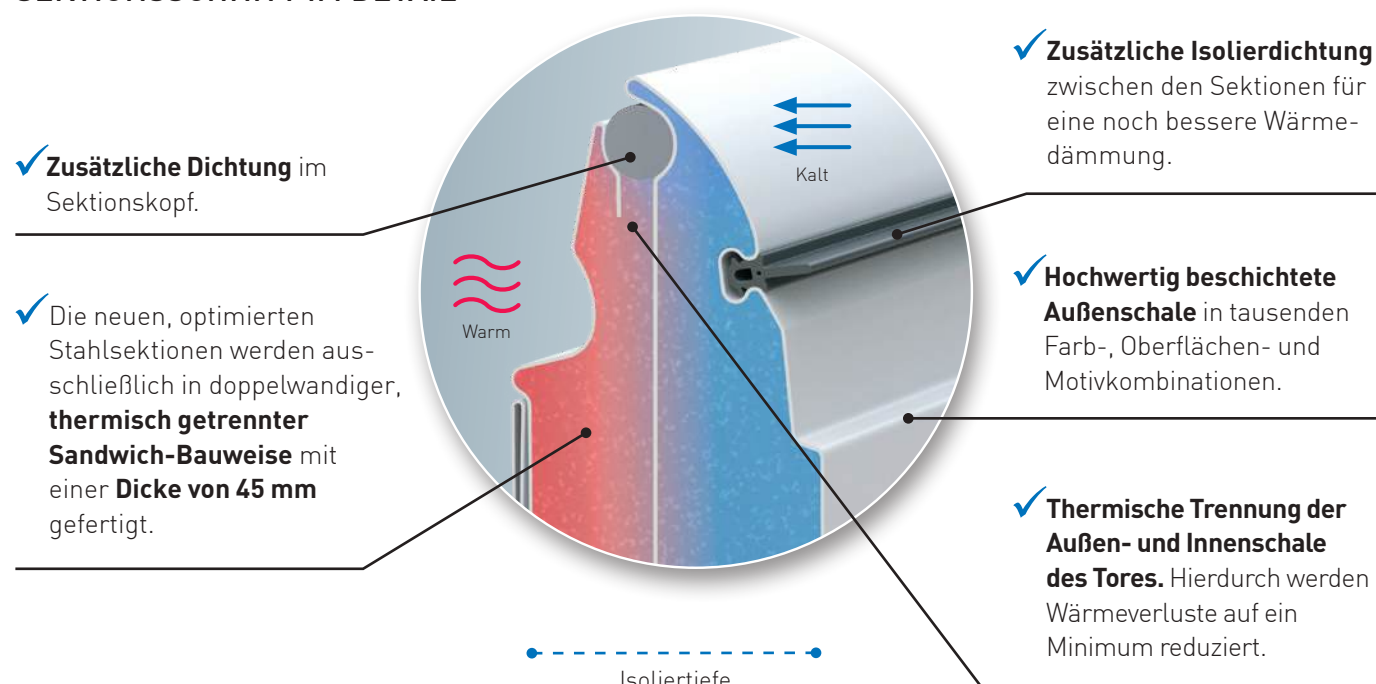
- ✓ Nur bei Novoferm*: Sektionaltor EVOLUTION mit thermischer Trennung.
- ✓ Deutlich verbesserter Wärmedämmwert der Sektion von $U(p) = 0,46 \text{ W/m}^2\text{K}$.*
- ✓ Bis zu 17 % verbesserte Wärmedämmung für ein eingebautes Tor.*

DAS PREMIUM-SEKTIONALTOR EVOLUTION

MIT THERMISCHER TRENNUNG FÜR MAXIMALE WÄRMEDÄMMUNG UND ENERGIEBILANZ

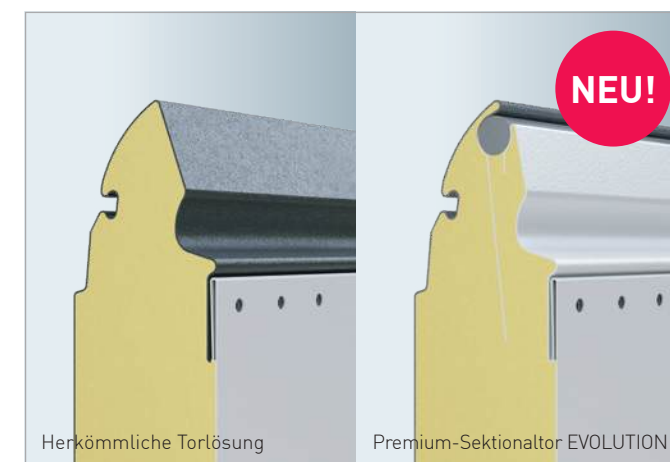
Angesichts steigender Energiekosten suchen viele Haushalte nach Einsparpotenzialen. Dabei lohnt sich ein Blick auf das Garagentor, denn ein gut gedämmtes Tor verringert Wärmeverluste und verbessert die Energiebilanz des Gesamtgebäudes. Das Premium-Sektionaltor EVOLUTION ISO 45 von Novoferm überzeugt hier mit starken Leistungen: Die thermische Trennung zwischen Außen- und Innenschale sowie die doppelwandigen Sektionen in thermisch getrennter Sandwich-Bauweise verbessern die Wärmedämmung um bis zu 17 %*. Das Premium-Sektionaltor EVOLUTION kombiniert diese Energieeffizienz mit attraktivem Design, Montagevorzügen sowie hohem Nutzungskomfort und eignet sich für Privat- und Doppelgaragen mit einer Breite von bis zu 5,50 m bei Neubau und Renovierung.

SEKTIONSSCHNITT IM DETAIL



*Im Bereich von Torlösungen mit vergleichbaren Sektionsdicken. Die Leistungswerte sind tormotiv- und größenabhängig.

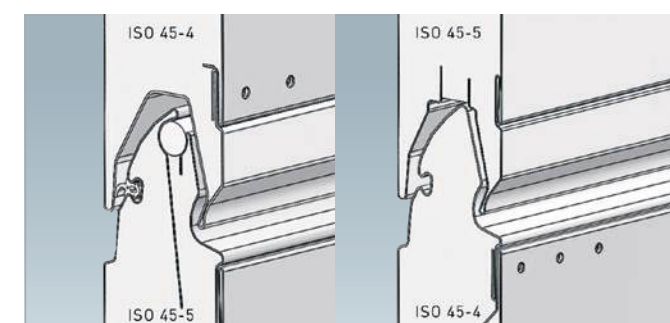
WEITERE HIGHLIGHTS



HARMONISCHE OPTIK AUF DER TOR-INNEN-SEITE

Die Oberfläche der Tor-Innenseite ist in Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016 gehalten. Neben den Profilen bzw. Sektions-Endkappen in Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016 ist auch die Außenfarbe des Tores auf der Innenseite beim Torübergang nicht mehr zu sehen.

Das rechte Bild zeigt den einheitlichen Farbverlauf auf der Innenseite des neuen Premium-Sektionaltores EVOLUTION ISO 45 am Beispiel der Kopfsektion im Vergleich zu herkömmlichen Torlösungen.



SEKTIONSVERGLEICH ISO 45-4 VS. ISO 45-5

Die neuen, thermisch getrennten Sektionen sind kompatibel zu den ISO45 Sektionen der bisherigen Baureihe. Aufgrund der bewährten ISO45 Sektionsgeometrie ist die Abwärtskompatibilität gegeben.



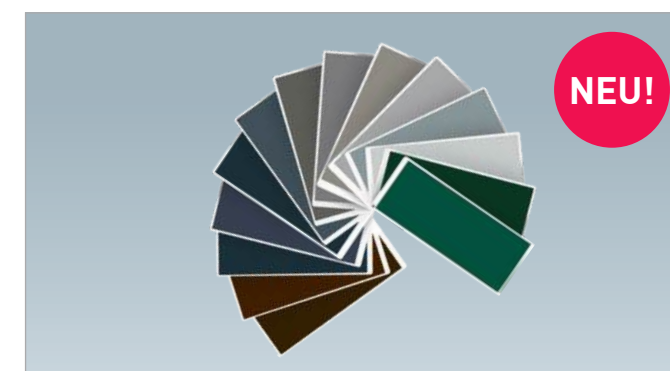
VARIABLES BODENPROFIL

Das neue werkseitig vormontierte Bodenprofil gleicht Bodenunebenheiten bis zu 10 mm aus und erleichtert damit die sichere Montage des Tores. Die 15 Langlöcher in der Aufnahme sorgen für hohe Flexibilität bei leichter Bodenunebenheit.



KUGELGELAGERTE TANDEMLAUFROLLEN

Als optionale Variante kann das Premium-Sektionaltor EVOLUTION ISO 45 gegen einen geringen Aufpreis mit hochwertigen, kugelgelagerten Tandemlaufrollen für einen geschmeidigen Lauf ausgestattet werden.



NEUE VORZUGSFARBEN/ TRENDFARBEN

Das Premium-Sektionaltor EVOLUTION ISO 45 ist auch in den fünf neuen, beliebten Trendfarben erhältlich:

- Steingrau, ähnlich RAL 7030
- Quarzgrau, ähnlich RAL 7039
- Basaltgrau, ähnlich RAL 7012
- Schiefergrau, ähnlich RAL 7015
- Dunkelgrau, DB703

Für die weitere Individualisierung stehen Ihnen insgesamt vierzehn endlackierte, preisattraktive Vorzugsfarben und fast alle RAL-Farben zur Auswahl.

DIE APP ZUM
„SMARTHOM“
KOSTENLOSE APP
FÜR IOS UND
ANDROID

SMARTPHONE STATT HANDSENDER.

STEUERN SIE JETZT IHR SEKTIONALTOR MIT EINER APP!

Die komfortable Garagentor-Steuerung per Handsender ist bei Novoferm seit Jahren Standard, aber smarte Technologien eröffnen noch ganz andere Möglichkeiten. Das Smartphone erfüllt in unserem Alltag verschiedenste Funktionen, vom Banking bis zur Kamera. Wie wäre es, wenn es jetzt auch die Torsteuerung für uns übernimmt?

Mit den smarten Garagentoren und Antrieben von Novoferm lässt sich das unkompliziert realisieren. Sie brauchen neben einem Garagen-Sektionaltor und Antrieb von Novoferm nur die passende App von einem unserer SmartHome-Partner. Zur Steuerung per App wird der Garagentor-Antrieb über die jeweilige SmartHome-Zentrale (falls für das ausgewählte SmartHome-System erforderlich) und das WiFi- oder Aufsteckmodul von Novoferm mit einem handelsüblichen Router verbunden. Die gesamte Lösung kann intuitiv über die Smartphone-App des jeweiligen Partners eingerichtet werden.

Zu den Vorteilen eines smarten Garagen-Sektionaltors zählen das Öffnen bzw. Schließen per App, die intuitive Bedienung, die vielfältigen smarten Torsteuerungs-Funktionen und wer bereits über SmartHome-System von einem unserer Partner verfügt, kann sein Garagentor hier problemlos integrieren.

HIGHLIGHTS

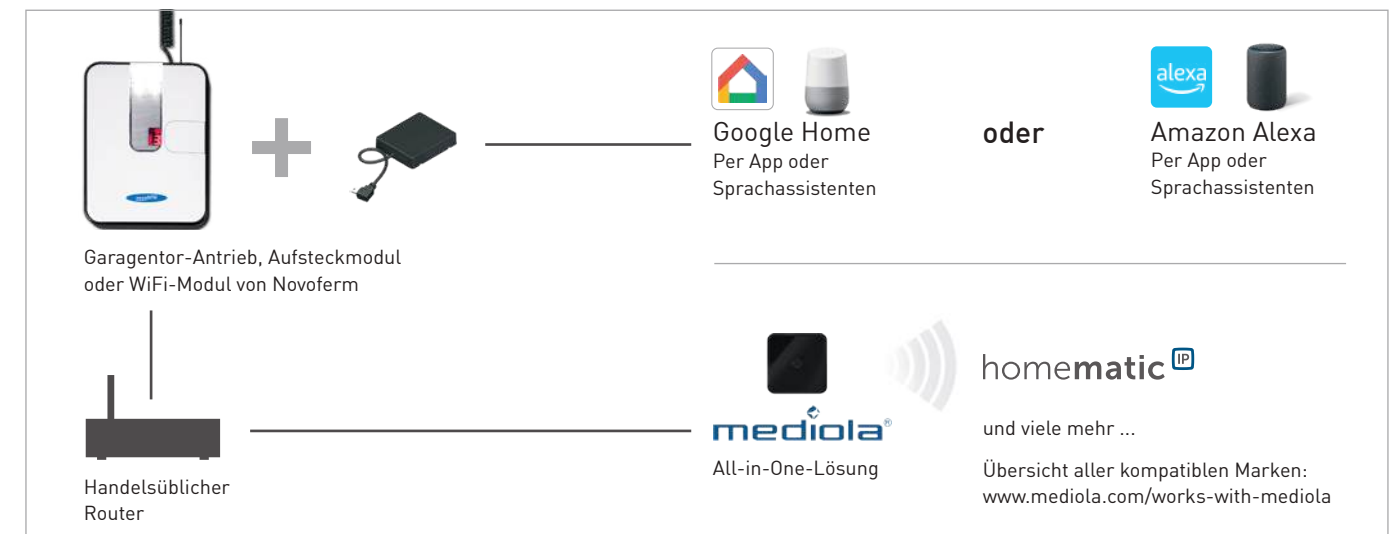
- ✓ Steuern Sie Ihr ganzes SmartHome mit einer App
- ✓ Intuitive Bedienung über App mit moderner Gestensteuerung
- ✓ Torsteuerung und Torstatusabfrage mit Smartphone und Tablet möglich
- ✓ Steuerung der Antriebs-Beleuchtung mit und ohne Torbewegung möglich
- ✓ Ansteuerung der Lüftungsstellung zur optimalen Belüftung der Garage*
- ✓ Mehrere Garagen-Sektionaltore mit einer App ansteuerbar
- ✓ Steuerung direkt oder mit individuellen Szenarien möglich
- ✓ Sprachsteuerung*
- ✓ Höchste Flexibilität durch zeitlich und räumlich unabhängige Steuerung

*Funktionen abhängig von SmartHome-Partner, Komponenten und Release.

WIFI-MODUL – EINFACHE SMARTHOM EINBINDUNG

Ein SmartHome bietet viele Vorteile: Die Vernetzung und Automatisierung unterschiedlicher Geräte und Funktionen (z.B. Beleuchtung oder Heizung) erhöhen den Komfort spürbar. Wer ein Novoferm Garagen-Sektionaltor wählt, kann die Torsteuerung mit dem neuen Novoferm WiFi-Modul unkompliziert über eine Mini-USB-Schnittstelle in alle Novoferm Garagentor-Antriebe ab Baujahr 2016 integrieren.

Das WiFi-Modul ist mit „Amazon Alexa“ und „Google-Assistant“ sowie mit mediola® kompatibel. Für Amazon und Alexa wird keine SmartHome-Zentrale und kein Gateway benötigt. Novoferm Garagentore werden so schnell Teil der Google- und Alexa-Welt. Öffnen und schließen Sie Novoferm Garagen-Sektionaltore über den Novoferm Antrieb so einfach per App von Google oder Amazon und deren Sprachassistenten oder fragen Sie den Torstatus ab. Damit Sie Ihr mediola®-System in Betrieb nehmen können, brauchen Sie zusätzlich zum Modul von Novoferm auch die mediola®-SmartHome-Zentrale.



UNSERE SMARTHOM-PARTNER

homematic IP

HOMEMATIC IP

Erfahren Sie mehr über die Möglichkeiten des Homematic IP Systems unter www.homematic-ip.com oder lassen Sie sich direkt von unserem SmartHome-Partner beraten.

mediola

NEU

MEDIOLA®

Erfahren Sie mehr über die Möglichkeiten des mediola® Systems unter www.mediola.com bzw. www.mediola.com/works-with-mediola oder lassen Sie sich direkt von unserem SmartHome-Partner beraten.

DELTA DORE
Smart is the new power

DELTA DORE

Erfahren Sie mehr über die Möglichkeiten des Delta Dore Systems unter www.deltadore.de oder lassen Sie sich direkt von unserem SmartHome-Partner beraten.

alexa Google Home

NEU

AMAZON ALEXA UND GOOGLE HOME

Erfahren Sie mehr über die Möglichkeiten von Amazon Alexa und Google Home unter www.amazon.de/alexa und home.google.com/welcome oder lassen Sie sich direkt von unserem SmartHome-Partner beraten.

SMARTE TORSTEUERUNGS-FUNKTIONEN

Die App- bzw. Sprachsteuerung erleichtert die Handhabung des Garagen-Sektionaltors auf vielfältige Art und Weise. Neben dem Öffnen und Schließen des Tores per App erhöhen auch die Torstatusabfrage, die Steuerung der Antriebsbeleuchtung und die Möglichkeit, das Tor automatisch in Lüftungsstellung zu bringen bzw. wieder zu schließen den Anwendungskomfort.



H Homematic IP M mediola® D Delta Dore A Amazon Alexa G Google Home

*Hardware und Funktionen abhängig von SmartHome-Systemen, Komponenten und Release.

SPRACH- STEUERUNG

BEDIENEN SIE IHR GARAGEN-SEKTIONALTOR AUCH MIT SPRACH-BEFEHLEN!*

ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DES GARAGENTORES

So komfortabel ließen sich Garagen-Sektionaltore noch nie bedienen: Egal, ob Sie auf der Arbeit oder im Urlaub sind – mit einer Fingerbewegung oder mit einem Sprachbefehl können Sie Ihr Tor bequem öffnen und schließen. Haben Sie zwei Garagentore von Novoform? Umso besser! Die Apps erlauben auch die getrennte Steuerung von zwei verschiedenen Toren.

TORSTATUSABFRAGE

Garagen-Sektionaltore lassen sich immer zuverlässig und transparent mit dem Smartphone, Tablet oder Sprachassistenten steuern. Die Nutzer können außerdem stets den Torstatus, d.h. ob das Tor offen oder geschlossen ist, abrufen – und das jederzeit und unabhängig von ihrem Standort.

LED-ANTRIEBSBELEUCHTUNG

Aktivieren Sie die Beleuchtung am Antrieb, mit oder ohne Torbewegung ganz einfach per App. Alle Novoform Garagentor-Antriebe verfügen über eine hocheffiziente LED-Beleuchtung. Dieses Leuchtmittel ist bei gleicher Wattzahl 13-mal heller als konventionelle Alternativen, verbraucht dabei weniger Strom und zeichnet sich zudem durch eine hohe Lebensdauer aus.

LÜFTUNGSSTELLUNG VERBESSERT DIE LUFTZIRKULATION IN DER GARAGE

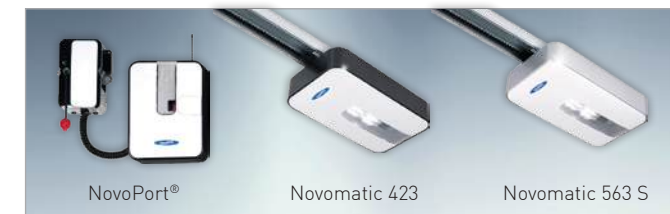
Abgase und Feuchtigkeit beeinträchtigen die Luftqualität in Ihrer Garage. Regelmäßiges Lüften schafft hier Abhilfe, sorgt für eine ausreichende Luftzirkulation und verhindert Schimmelbildung. Per App/ Sprachbefehl lässt sich das Tor ganz bequem in Lüftungsstellung bringen, d.h. es öffnet sich um 10 cm und ermöglicht einen Luftaustausch.

SPRACHSTEUERUNG

Mit den SmartHome-Systemen können Sie Ihr Novoform Garagen-Sektionaltor nun noch bequemer per Sprachsteuerung bedienen. Alexa oder Google können Sie auch einbinden, wenn Sie bereits über ein SmartHome-System von einem anderen Anbieter verfügen.

NOTWENDIGE SMARTHOME-KOMPONENTEN

Voraussetzung für die Steuerung von Garagentoren per App und/ oder Sprache sind die folgenden Komponenten:



NOVOFORM GARAGENTOR-ANTRIEB

Der Novoform Antrieb wird in der Garage installiert und dort mit dem jeweiligen Novoform Modul verbunden.

Erhältlich: Beim Novoform Fachhändler/ Vertriebspartner



LICHTSCHRANKE FÜR GARAGENTORE

Bei Sprach- oder Appsteuerung bzw. bei Nichteinsicht des Tores benötigt die Toranlage eine Lichtschranke, die Hindernisse erkennt und den Schließvorgang automatisch unterbricht.

Erhältlich: Beim Novoform Fachhändler/ Vertriebspartner



NOVOFORM MODULE

Die Novoform Module sind über eine Mini-USB-Schnittstelle am Garagentor-Antrieb angeschlossen und stellen die Verbindung zum SmartHome-System her.

Erhältlich: Beim Novoform Fachhändler/ Vertriebspartner



HANDELSÜBLICHER ROUTER

Der handelsübliche Router wird im Haus angeschlossen. Wer bereits über einen Router für die Verbindung zum Internet verfügt, kann diesen nutzen.

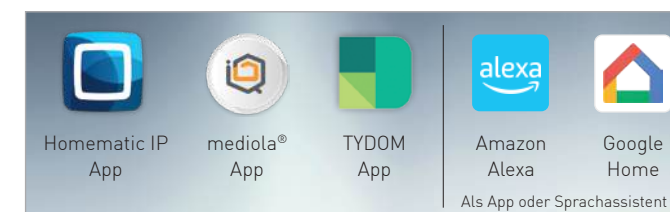
Erhältlich: Unter anderem im Elektronik-Fachhandel



SMARTHOME-ZENTRALE

Homematic IP, Delta Dore und mediola® sprechen über eigene Zentralen die jeweilige SmartHome-Welt an. Alexa und Google Home brauchen keine SmartHome-Zentrale.

Erhältlich: Novoform Fachhändler, Elektronik-Fachhandel



APPS UND SPRACHASSISTENTEN

Mit den Apps oder Sprachassistenten konfigurieren Sie das SmartHome-System und bedienen das Garagen-Sektionaltor.

Erhältlich (Apps): App Store oder Google Play, kostenlos

Erhältlich (Sprachassistenten): Elektro- oder Onlinehandel

KOMPONENTEN FÜR INDIVIDUELLE SZENARIEN

Für individuelle Szenarien werden zusätzliche Komponenten benötigt.



Rollläden, Thermostate, Kameras und Beleuchtung lassen sich mit zusätzlichen Komponenten, deren Verfügbarkeit vom jeweiligen SmartHome-System abhängt, automatisieren.

Erhältlich: Unter anderem im Elektronik-Fachhandel

n Weitere Details finden Sie unter www.novoform.de/smarthome

▶ Image-Animation „SmartHome - Steuern Sie Ihr Novoform Garagentor via App“ unter www.youtube.com/NovoformVideos



WIR SETZEN MASSSTÄBE

Was bei Wind und Wetter draußen ist und Tag für Tag reibungslos funktionieren muss, braucht eine besonders durchdachte Konstruktion. So sind alle Novoferm Stahl-Garagen-Sektionaltore doppelwandig isoliert und nach ihrer Dämmstärke benannt: Vom preisattraktiven Garagen-Sektionaltor ISO 20, dem Exklusivmodell Premium-Sektionaltor EVOLUTION ISO 45 mit der größten Ausstattungsvielfalt, bis zum ISO 70 Premium-Plus, dem Tor mit dem höchstem Wärmedämmwert und komfortabelsten Lauf. Gefertigt sind die einzelnen Torsektionen aus verzinktem Feinblech, versehen werden sie mit einer widerstandsfähigen Lackierung auf Polyurethanbasis. Winkelzargen, Führungsschienen sowie sämtliche Beschlagteile auf dem Tor sind ebenfalls galvanisch verzinkt. Das sorgt für dauerhafte Haltbarkeit und beschert Ihnen langanhaltende Freude – 10 Jahre mit Garantie!



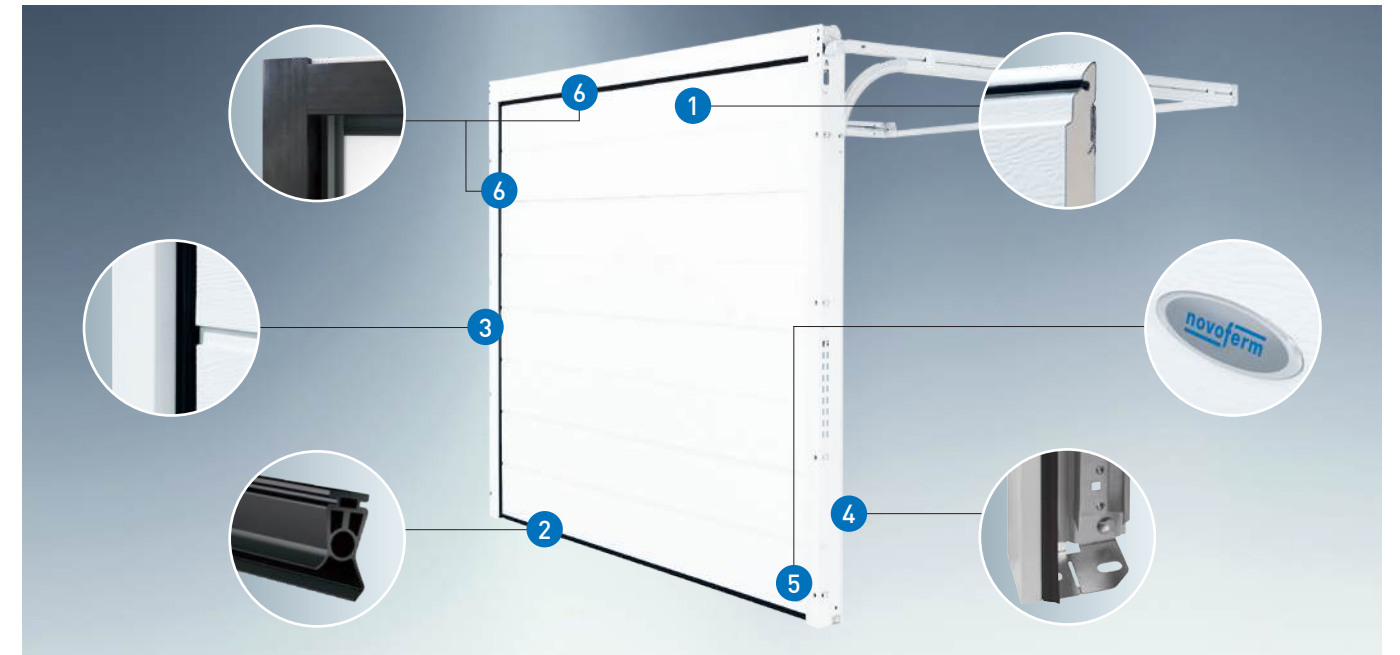
Alle Novoferm Tore und Antriebe werden nach dem strengen Qualitätsmanagementsystem DIN ISO 9001 gefertigt.

- Alle Garagen-Sektionaltor-Systeme erfüllen die hohen Sicherheitsanforderungen der europäischen Tore-Produktnorm DIN EN 13241.
- Sämtliche Tore und Antriebe werden einzeln und in Kombination von anerkannten Instituten geprüft.
- Bei Novoferm sind alle Garagentor-Antriebe mit jedem Novoferm Garagentor geprüft und erfüllen die aktuellen Normen und Rechtsprechungen, sodass eine Fehlanwendung vermieden wird.
- Was die „TÜV-geprüfte Einbruchhemmung“ für Ihre Sicherheit bedeutet: Der Industrieverband Tore Türen Zargen (ttz) hat eine Richtlinie erarbeitet, die auf Basis der bestehenden Normen, die Einbruchhemmung für Tore definiert. Die TÜV NORD CERT GmbH führt die Prüfung durch und zertifiziert die Ergebnisse. Das bedeutet: Zertifizierte Garagentore von Novoferm bieten unabhängig geprüfte Sicherheit auf höchstem Niveau.
- Optional gibt es für Novoferm Premium-Sektionaltore EVOLUTION ISO 45 ein Beschlagpaket zur zusätzlichen Einbruchhemmung, welches nach der Norm DIN/TS 18194:2020-07 getestet worden ist und dessen Einbruchhemmung die Widerstandsklasse RC 2 erreicht.
- In Verbindung mit den jeweils geprüften Novomatic Deckenantrieben kann eine zusätzliche Förderung der KfW (Kreditanstalt für Wiederaufbau) in Anspruch genommen werden. Für das Garagen-Sektionaltor ISO 70 Premium-Plus mit Deckenantrieb Novomatic 563 S erhalten Sie die Einbruchhemmung serienmäßig.



10 Jahre Garantie auf die sichere Funktion sowie auf Durchrostung von innen nach außen aller Stahl-Garagen-Sektionaltore, mit unserem Qualitätssiegel, 5 Jahre erhalten Sie auf endbeschichtete Farben und Oberflächen, Holztorblätter, Verschleißteile und ebenso auf Mechanik, Motor und Motorsteuerung unserer Garagentor-Antriebe. Detaillierte Garantiebestimmungen finden Sie unter www.novoferm.de/garantiebestimmungen

QUALITÄT



1 DOPPELWANDIG UND ISOLIERT

Unsere Stahlsektionen werden in doppelwandiger Sandwich-Bauweise mit wärmedämmendem Isolier-Hartschaumkern gefertigt. So verfügen sie über eine bessere Schall- und Wärmedämmung als einwandige Tore sowie über einen sehr leisen Torlauf. Die flexiblen Lippendichtungen zwischen den Sektionen liegen selbst bei niedrigen Temperaturen weich an und verhindern Wärmeverluste sowie das Eindringen von Staub.

2 FROSTSICHERE BODENDICHTUNG

Ein Gummiprofil an der Tor-Unterkante schützt vor Wasser und Schmutz, gleicht kleine Bodenunebenheiten aus und verhindert Beschädigungen und Verletzungen. Die Dichtung besteht aus EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk), ein elastischer, witterungsbeständiger und langlebiger Werkstoff.

3 LIPPENDICHTUNGEN AN DER SEITENZARGE

Extra breit für noch höhere Wärmedämmung und Schmutzabweisung.

4 ANPASSUNGSFÄHIGER ZARGENFUSS

Unsere Garagentore besitzen einen witterungsbeständigen Zargenfuß aus verzinktem Stahl. So können Wasser und Staunässe ablaufen, ohne Rost an der Zarge zu verursachen. Die abgestufte Konstruktion vereinfacht es, Schwingtore mit Bodenschiene durch Sektionaltore zu ersetzen.

5 DAS NOVOFERM QUALITÄTSSIEGEL

Alle Novoferm Garagen-Sektionaltore tragen das Novoferm Qualitätssiegel: Ein Garant für beste Materialien und erstklassige Verarbeitung!

6 THERMO ZARGENSET (OPTIONAL)

Das Thermo Zargenset optimiert die Leistungsbilanz des Gebäudes, es passt zu allen Novoferm E® Garagen-Sektionaltoren und verbessert ihre bereits hervorragenden Eigenschaften. Bei Montage hinter der Öffnung verbessert die 3-seitig isolierte Zarge die Wärmedämmung um bis zu 15 %*. Dank Steck- und Clipsprofil ist sie schnell und einfach montiert.

*Dieser Leistungswert ist tormotiv- und torgrößenabhängig.





WARUM GARAGEN-SEKTIONALTORE?

Kurz gesagt: Weil sie perfekten Komfort, höchste Sicherheit und optimale Platzersparnis bieten. Das Prinzip dahinter ist so genial wie einfach: Das Garagen-Sektionaltor besteht aus Einzelelementen, sogenannten Sektionen, die durch Scharniere miteinander verbunden sind. Dadurch lässt es sich bequem senkrecht unter die Decke schieben, ohne dass zusätzlicher Schwenkraum vor der Garage benötigt wird. Auch optisch lassen Garagen-Sektionaltore nichts zu wünschen übrig: Hochwertige Materialien, erstklassige Verarbeitung und vielfältige Ausstattungsmöglichkeiten geben jeder Garage ein zeitgemäß-individuelles Gesicht – passend zur Architektur des Hauses und zu Ihrem persönlichen Geschmack.

OFFEN FÜR JEDE ÖFFNUNG



Ein Garagen-Sektionaltor von Novoferm passt immer:
In die klassisch rechteckige Garage...



... hinter abgeschrägte Ecken ...

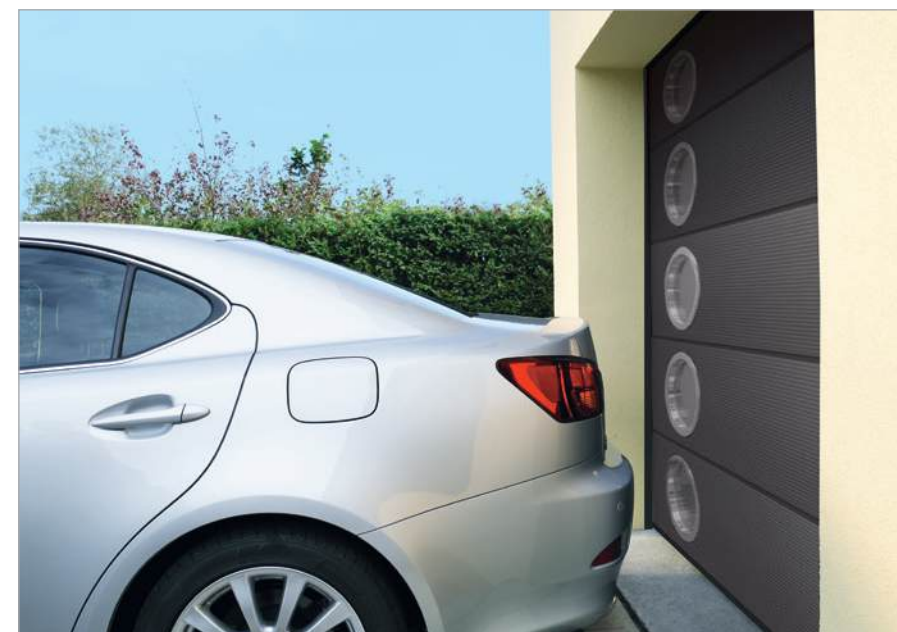


... dezent aufgesetzte Segmentbögen ...



... oder elegant integrierte Rundbögen.

MEHR PLATZ



MEHR PLATZ VOR DER GARAGE

Da das Garagen-Sektionaltor – im Gegensatz zum Schwingtor – nicht ausschwingt, können Sie den Platz vor der Garage bis auf den letzten Zentimeter nutzen, zum Beispiel für das Parken eines Zweitwagens. Auch der fließende Verkehr wird bei straßen- oder gehwegnaher Garagenlage in keiner Weise beeinträchtigt.



OFFEN FÜR JEDES FAHRZEUG

Bei einem Garagen-Sektionaltor mit elektrischem Antrieb steht Ihnen immer die volle Durchfahrthöhe zur Verfügung. Beim Austausch eines Schwingtors durch ein Garagen-Sektionaltor wird die Durchfahrt sogar noch breiter, da das Garagen-Sektionaltor hinter der Öffnung montiert wird. Da die Sektionen platzsparend unter die Decke geschoben werden, bleibt auch in der Garage mehr Luft – ideal für hohe Fahrzeuge wie Geländewagen oder Vans.

ISO 70 PREMIUM-PLUS TOR

MIT 70 MM GESAMT-SEKTIONS DicKE UND RC 2-EINBRUCHHEMMUNG

Wir sind der Meinung, dass Einbruchschutz und Energieeffizienz zusammengehören. Deswegen kombiniert unser Garagen-Sektionaltor ISO 70 Premium-Plus maximale Wärmedämmung mit Einbruchschutz.

Die besonders hohe Dämmung unterstützt dabei, dass Ihre Garage mit angrenzendem oder überbautem Wohnraum auch im Winter nicht auskühlt. So vermeiden Sie Wärmeverluste und unterstützen aktiv die Optimierung der Leistungsbilanz des gesamten Gebäudes. Wir stellen Ihnen das Premium-Tor mit dem EXTRA-PLUS vor: Mit allen Details, Vorteilen und Design-Möglichkeiten. Sie wollen, neben höchster Qualität und größtem Komfort, eine maximale Energieeffizienz und die bestmögliche Sicherheit? Dann entscheiden Sie sich für Premium-Sektionaltore mit einer Gesamt-Sektionsdicke von 70 mm von Novoferm!

HIGHLIGHTS

- ✓ Große Auswahl an modernen und endbeschichteten Oberflächen und Farben
- ✓ Harmonisches Erscheinungsbild der Innenseite des Tores durch glatte Oberfläche sowie farblich mit dem Torblatt abgestimmte einheitliche Details (Scharniere, Profile, ...)
- ✓ Geprüfte Sicherheit nach Widerstandsklasse RC2 (nach DIN/TS 18194:2020-07) möglich
- ✓ Höchste Personensicherheit durch Fingerklemmschutz innen und außen
- ✓ Zuverlässige Erkennung von Hindernissen und Personen durch zusätzlich erhältliche Sicherheits-Lichtschanke „Easy“
- ✓ Geschmeidiger Torlauf durch kugelgelagerte Edelstahl-Tandemlaufrollen sowie flüsterleise Garagentor-Antriebe

ENTDECKEN SIE IHRE VORTEILE



BESONDERS HOHE WÄRME- UND SCHALLDÄMMUNG

Die patentierten thermisch getrennten Sektionen mit einer Gesamtdicke von 70 mm sorgen in Kombination mit dem PUR-Hartschaumkern des Sektionaltors für eine besonders hohe Wärme- und Schalldämmung. Die zusätzlichen Dichtungen zwischen den Sektionen sowie die doppelte Bodendichtung an der Tor-Unterkannte unterstützen ergänzend die Wärmedämmung und reduzieren Wärmeverluste.



FENSTER MIT 3-FACHER VERGLASUNG

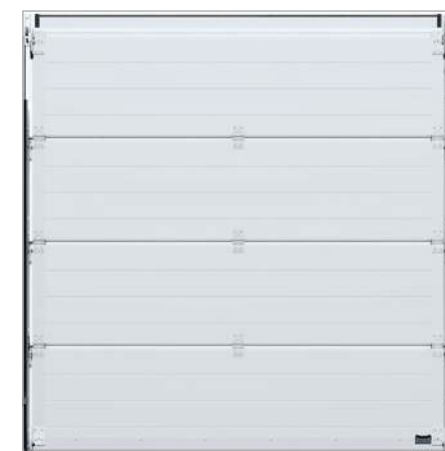
Unsere Garagen-Sektionaltore Premium-Plus sind ebenfalls mit Fenstervarianten in 3-facher Verglasung erhältlich, die neben der hohen Wärmedämmung für höchste Lichtdurchlässigkeit sorgen.



GEPRÜFTE SICHERHEIT

Das Premium-Plus ISO 70 von Novoferm bietet Sicherheit auf höchstem Niveau. Sie erhalten Ihr Premium-Plus ISO 70 auf Wunsch in einbruchhemmender Ausführung mit Widerstandsklasse RC 2.

Für noch mehr Sicherheit sorgen zudem der Fingerklemmschutz (innen und außen) und manipulationssichere Wechselcode-Handsender mit AES 128 bit-Verschlüsselung.



HOCHWERTIGE UND EINHEITLICHE TOR-INNENSEITE

Im Vergleich zu herkömmlichen Toren ist das Garagen-Sektionaltor Premium-Plus ISO 70 auch von innen ein Hingucker! Die Oberfläche der Tor-Innenseite ist in der elegant-glatten Oberfläche „Noblesse“ produziert. Weiterhin sind Torblatt, Scharniere und Profile durchgängig in Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016, für eine einheitliche Farbgebung und einen harmonischen Gesamteindruck. Hochwertige, kugelgelagerte Tandemlaufrollen in Edelstahl-Verarbeitung sorgen ergänzend für einen extrem gleichmäßigen und geschmeidigen Torlauf.

SICHERHEIT

RC 2 NACH
DIN/TS 18194:2020-07
ISO 70 PREMIUM-PLUS UND
PREMIUM-SEKTIONALTOR
EVOLUTION ISO 45
INKLUSIVE PASSENDEM
ANTRIEB



Novoferm Garagen-Sektionaltore schützen nicht nur vor Wind und Wetter, sondern auch vor einem Einbruch: Die Sektionaltore ISO 20 und die Premium-Sektionaltore EVOLUTION ISO 45 erfüllen im Standard die Kriterien der TÜV-geprüften Einbruchhemmung*. In Kombination mit den Deckenantrieben Novomatic 423 oder Novomatic 563 S erreicht das Premium-Sektionaltor EVOLUTION ISO 45 sogar die Widerstandsklasse RC 2 nach DIN/TS 18194:2020-07. Das ISO 70 Premium Plus mit Novomatic 563 S erfüllt die Anforderungen von RC 2 serienmäßig*.

Je länger es dauert, ein Tor aufzubrechen, desto wahrscheinlicher scheitert ein Einbruchversuch. Darum legen wir Wert auf eine stabile Konstruktion und zusätzliche Sicherheitsvorrichtungen: Antriebe mit elektronischer Aufschubsicherung und selbsthemmendem Getriebe, LED-Beleuchtungs-Kits mit Bewegungsmelder, manipulationssichere Funkfernbedienungen für das Tor, die per Handsender gesteuert werden, und bei handbetätigten Toren hält eine Riegelstange mit Massivbolzen Unbefugte draußen.

Zudem spielt die mechanische Sicherheit eine wichtige Rolle. Darum statten wir unsere Tore mit Zugfedern oder Torsionsfedern** aus, wobei die Tore selbst bei Federbruch gehalten und wieder nach oben bewegt werden können.

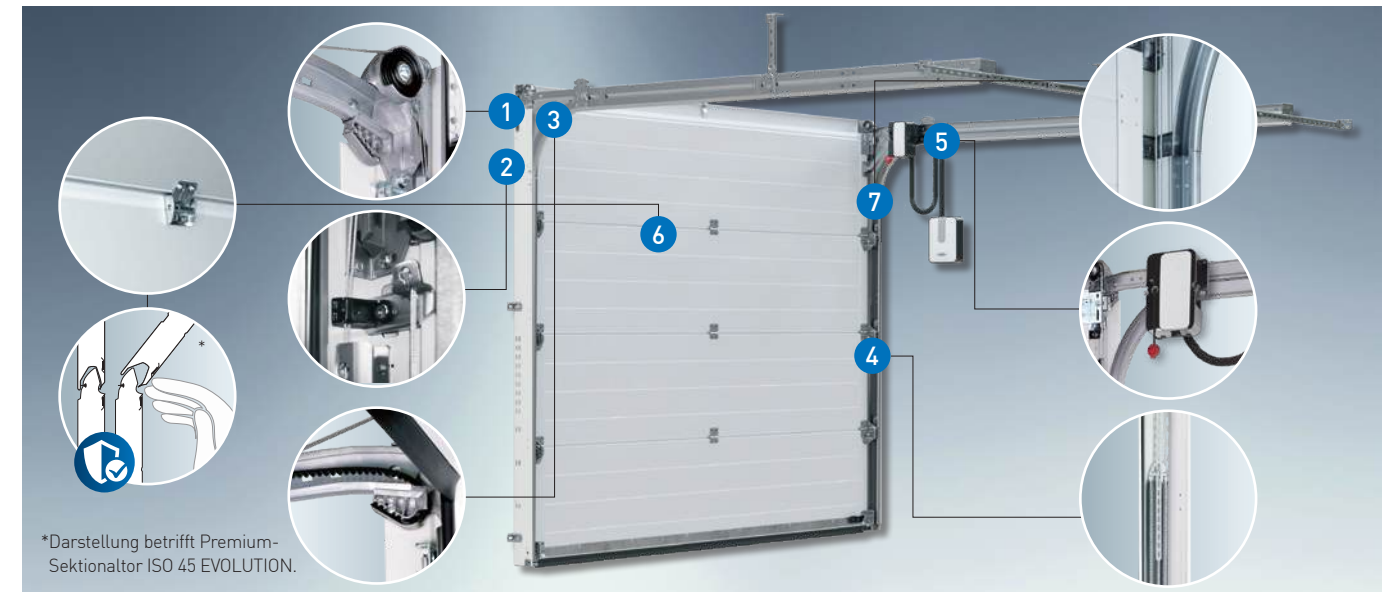


*Ohne Extras wie Schlupftür, Notentriegelung, Fenster usw.

**Gilt für Premium-Sektionaltor EVOLUTION ISO 45 und ISO 70 Premium-Plus. Bei einigen Größen und Ausführungen wird ein geringer Aufpreis berechnet.

SENKRECHTE ZUGFEDER

AUCH IDEAL FÜR DIE RENOVIERUNG



Die Garagen-Sektionaltore ISO 20 und ISO 45 mit Breiten von bis zu 3.000 mm und einer Höhe von 2.500 mm (glatt) bzw. 2.750 mm (Woodgrain) bekommen Sie mit vertikalem Zugfedersystem. Dies ist bei ISO 70 nur bis 3.000 mm (Breite) und 2.375 mm (Höhe) möglich. Mit **nur 80 mm** Anschlagsbreite je Seite sind diese Tore auch ideal für die Renovierung.

1 EINGRIFFGESCHÜTZTE UMLENKROLLE

Die Stahlseile laufen über eingriffsgeschützte, kugelgelagerte Umlenkrollen mit U-förmigem Laufrollenhalter senkrecht in die Winkelzarge. Dies spart Platz in der Höhe, im Gegensatz zur vorne liegenden Torsionsfeder.

2 SEILAUFNAHME

Die Seilaufnahme sorgt mit dem Drahtseilhalter für einen sicheren Seillauf in der Winkelzarge, ohne dass die Seile die isolierte Sektion berühren. Die Torblattführung garantiert eine optimale Schließposition des Torblattes.

3 INTEGRIERTE ZAHNRIEMENBEFESTIGUNG

Das Formenendstück beinhaltet eine sichere Befestigung des wartungsfreien NovoPort®-Zahnriemen.

4 MEHRFACH-ZUGFEDERPAKETE

Für Zugfedertore: Die Feder wird am oberen Ende des Federpaketes eingestellt. Senkrechte Zugfedern ermöglichen geringe Einbautiefen und brauchen wenig Platz.

5 NOVOPORT® - EINZIGARTIG & FLEXIBEL

Das Antriebssystem NovoPort® sorgt im Betrieb und bei der Montage für höchsten Komfort. Der Motor wird nicht wie herkömmliche Antriebe an der Decke fixiert, sondern einfach in die seitliche Torlaufschiene integriert – je nach baulichen Gegebenheiten rechts oder links.

6 FINGERKLEMMSCHUTZ

Die Konstruktion der Sektionen und Scharniere schließt Quetschstellen am Torblatt von vornherein aus – von innen und von außen.

7 EINGREIFSCHUTZ UND INNEN LIEGENDE SEILFÜHRUNG

Die Winkelzargen verhindern ein Eingreifen zwischen Torblatt und Zarge weitgehend. Innen liegende Tragseile minimieren Verletzungsrisiken und gewährleisten höchste Funktionssicherheit.

HIGHLIGHTS

- ✓ Einfache Montage bei niedriger Bauhöhe
- ✓ Einfache Einstellung der Feder
- ✓ Kürzere horizontale Schienen (weniger Platzbedarf)
- ✓ Einfache und schnelle Montage des NovoPort®
- ✓ Standardmäßig ein geringer Sturzbedarf
- ✓ Zudem erhalten Sie das senkrechte Zugfedersystem bei ISO 45- und ISO 70-Sektionaltoren günstiger im Vergleich zur Torsionsfedervariante

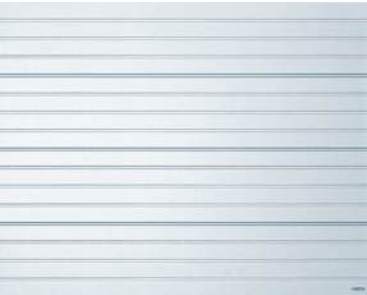


ERSTE WAHL: STAHL

Ob für Neubau oder Renovierung, mit einem Stahl-Garagen-Sektionaltor von Novoferm geben Sie der Optik Ihres Hauses den letzten Schliff. Sei es durch eine modern-sachliche Linienführung in Sicken- oder Großlamellenprägung oder eine traditionelle Formensprache in eleganter Kassettenoptik. Bei Novoferm können Sie zwischen fünf Torprägungen, drei Dämmstärken ISO 20, Premium-Sektionaltor EVOLUTION ISO 45 und ISO 70 Premium-Plus, vielen Oberflächen und zahlreichen Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben und RAL-Sonderfarben wählen. Alle Garagen-Sektionaltore und Garagen-Sektionaltornebentüren mit lackierten Oberflächen (Super-Color-Farben oder RAL nach Wahl), Holz-Optiken (Golden oak, Dark oak, Winchester und Night oak) sowie unseren Satin-Oberflächen (Satin white, Satin Window grey, Satin grey, Satin Dark grey, Satin black und Satin brown) sind bei Novoferm **endbeschichtet**. Die wertigen Oberflächen sind unempfindlicher gegenüber äußeren Einflüssen und verleihen Ihrer Garage eine edle Optik, so dass Sie lange Freude an Ihrem Garagentor haben.

TORPRÄGUNGEN

FÜR EINZELGARAGEN



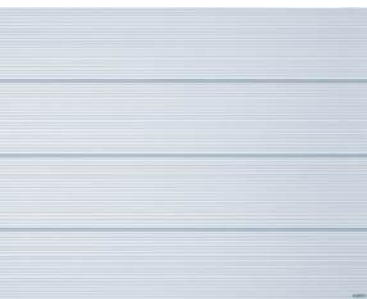
Waagerechte Sicke



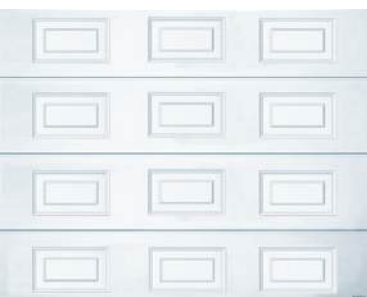
Großsicke



Großlamelle

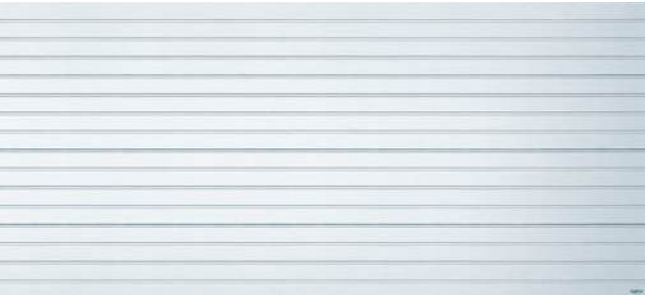


Microline (Großlamelle)



Kassettenoptik

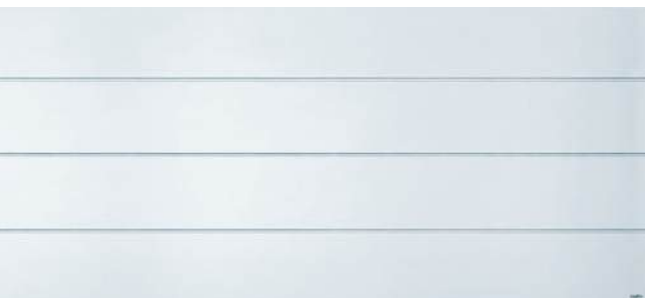
FÜR DOPPELGARAGEN BIS 5,50 M BREITE



Waagerechte Sicke



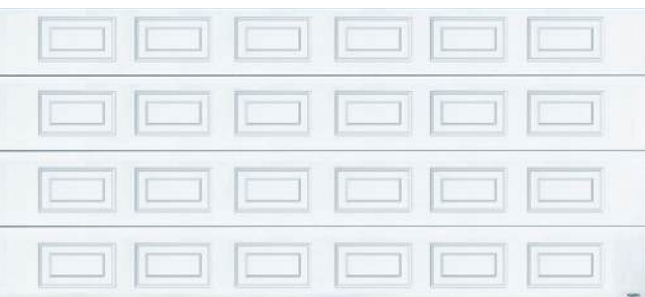
Großsicke



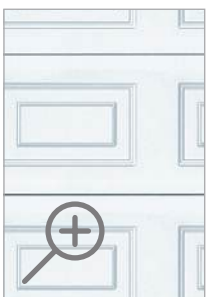
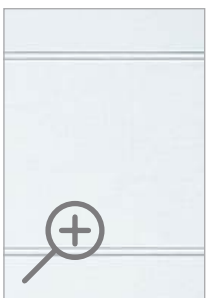
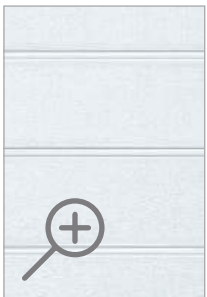
Großlamelle



Microline (Großlamelle)



Kassettenoptik



Abbildungen für Einzelgaragen zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm und für Doppelgaragen Torblattgröße 4.500 x 2.125 mm. Andere Torgrößen können von der Darstellung abweichen.

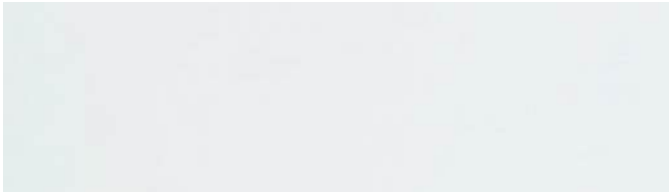
OBERFLÄCHEN, STRUKTUREN UND FARBEN

MEHR FARBE UND INDIVIDUALITÄT ERLEBEN

Unsere Garagen-Sektionaltore ISO 20 und Premium-Sektionaltore EVOLUTION ISO 45 erhalten Sie auf Wunsch in dezent genarbter Woodgrain-Holzstruktur oder in der elegant-glatten Oberfläche Noblesse, an der Schmutz und Nässe einfach abperlen. Für die weitere Individualisierung stehen Ihnen vierzehn endlackierte, preisattraktive Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben und fast alle RAL-Farben (Premium-Sektionaltor EVOLUTION ISO 45 und ISO 70 Premium-Plus) zur Auswahl. Das Garagen-Sektionaltor ISO 70 Premium-Plus ist nur in der eleganten Noblesse-Oberfläche erhältlich.



Woodgrain



Noblesse (glatt)

SUPER-COLOR-FARBEN/ VORZUGSFARBEN



Moosgrün,
ähnlich RAL 6005



Tannengrün,
ähnlich RAL 6009



Lichtgrau,
ähnlich RAL 7035



Fenstergrau,
ähnlich RAL 7040



Weißaluminium,
ähnlich RAL 9006



Steingrau,
ähnlich RAL 7030



Graualuminium,
ähnlich RAL 9007



Quarzgrau,
ähnlich RAL 7039



Basaltgrau,
ähnlich RAL 7012



Dunkelgrau,
DB703



Schiefergrau,
ähnlich RAL 7015



Anthrazitgrau,
ähnlich RAL 7016



Nussbraun,
ähnlich RAL 8011



Sepiabraun,
ähnlich RAL 8014

RAL-FARBEN FÜR PREMIUM-SEKTIONALTORE EVOLUTION ISO 45 UND ISO 70 PREMIUM-PLUS



Haben Sie noch Wünsche? Gegen einen geringen Aufpreis erhalten Sie das Tor in einer RAL-Farbe Ihrer Wahl.

HOLZ-OPTIKEN

Unser Premium-Sektionaltor EVOLUTION ISO 45 können Sie mit vier verschiedenen witterungsbeständigen, **endbeschichteten** Oberflächen in authentisch rustikaler Holzoptik bekommen. Zusätzlich zu der Prägung Grobsicke können Sie alle Holz-Optiken auch in Großlamelle und zum Teil in Kassette (nicht für Winchester und Night oak) bestellen. Das Garagen-Sektionaltor ISO 70 Premium-Plus ist nur in Golden oak (glatt) und Dark oak (glatt) erhältlich.



Golden oak (glatt)



Dark oak (glatt)



Winchester (glatt)



Night oak (glatt)

KOMMEN SIE IN DEN GENUSS UNSERER SATIN-OBERFLÄCHEN!

Sie erhalten unser Premium-Sektionaltor EVOLUTION ISO 45 und ISO 70 Premium-Plus in sechs dekorativen, **endbeschichteten**, seidenmatten Satin-Oberflächen mit geringer Verschmutzungsneigung und besonderer Witterungsbeständigkeit.



Satin white, ähnlich RAL 9016



Satin Window grey, ähnlich RAL 7040



Satin grey (ähnlich DB703)



Satin Dark grey, ähnlich RAL 7016



Satin brown, ähnlich RAL 8014



Satin black (Mischfarbton)

MICROLINE-PRÄGUNG (GROSSLAMELLE)

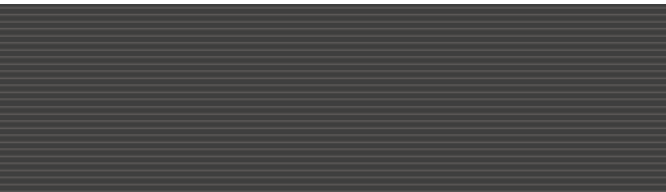
Exklusiv für das Motiv Großlamelle bei Premium-Sektionaltoren EVOLUTION ISO 45 steht Ihnen unsere beliebte Industrietorprägung Microline (Großlamelle) in Satin white, Satin Window grey, Satin grey und Satin Dark grey zur Verfügung. Hierbei handelt es sich um eine moderne, profilierte Wellenstruktur, die mit ausdrucksstarkem Licht-/ Schatteneffekt auffällt.



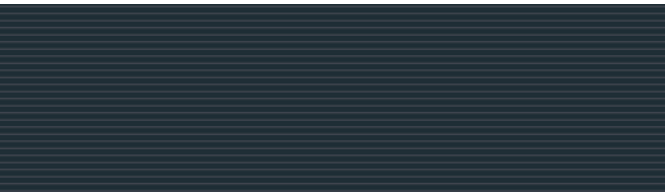
Microline (Großlamelle) Satin white, ähnlich RAL 9016



Microline (Großlamelle) Satin Window grey, ähnlich RAL 7040



Microline (Großlamelle) Satin grey (ähnlich DB703)



Microline (Großlamelle) Satin Dark grey, ähnlich RAL 7016



In unserem Tor-Finder ab Seite 46 erhalten Sie einen detaillierten Überblick über das umfangreiche Angebot aller Novoferm Prägungen, Oberflächen, Strukturen und Farben, sowie Schlupftüren, Nebentüren und weiterem Zubehör für ISO 20, Premium-Sektionaltore EVOLUTION ISO 45 und ISO 70 Premium-Plus.

EIN GROSSTEIL
UNSERER
OBERFLÄCHEN
SIND END-
BESCHICHTET

EXKLUSIV
BEI NOVOFERMSMARTHOME-
FÄHIG

NOVOPORT®-SYSTEM

FÜR GARAGEN-SEKTIONALTORE



Wer ein Garagentor austauscht, möchte es optisch und technisch verbessern. Eine ideale Lösung bietet hierbei das kombinierte NovoPort®-System bestehend aus Tor, Antrieb und Handsender. Sein neues Design und der bidirektionale Funk mit Rückmeldung bringen es in allen Belangen auf den neuesten Stand. Und der Energieverbrauch liegt im Stand-by-Betrieb bei extrem niedrigen 0,5 Watt.

Sämtliche Elemente des NovoPort®-Systems sind optimal aufeinander abgestimmt und von unabhängigen Instituten nach neuesten Sicherheitsnormen zertifiziert. Auf Mechanik, Motor und Motorsteuerung geben wir 5 Jahre Garantie! So einfach und bequem renoviert man ein Garagentor nur mit dem NovoPort®-System von Novoferm.



Eine Animation zu den Highlights und zur Montage des NovoPort®-Antriebes finden Sie im Novoferm YouTube-Channel: www.youtube.com/NovofermVideos

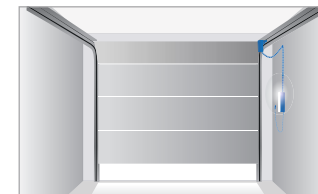


Wenn Sie Ihr Tor nicht nur mit dem Handsender steuern möchten, können Sie es ab sofort auch per App oder Sprachsteuerung bedienen. Dazu stehen im App Store und bei Google Play fünf Apps für Apple- und Android-Geräte kostenlos zur Verfügung: Amazon Alexa, Google Home, Homematic IP, TYDOM und mediola®. Bitte beachten Sie die Hardwarevoraussetzungen und dass die automatische Toranlage bei Verwendung einer App bzw. bei Nichteinsicht des Garagen-Sektionaltors neben der serienmäßigen Kraftbegrenzung zusätzlich mit einer Lichtschranke abgesichert werden muss.

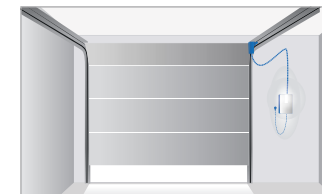
NOVOPORT®



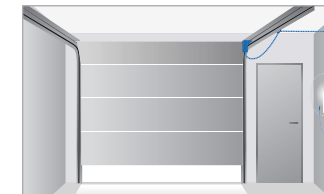
EINZIGARTIGE TECHNIK: FLEXIBLE SEITENMONTAGE



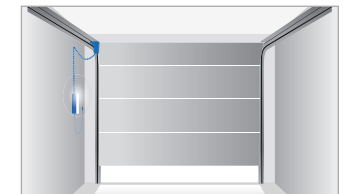
Antrieb in der rechten Torlaufschiene. Steuerung auf der rechten Garagenwand.



Antrieb in der rechten Torlaufschiene. Steuerung direkt neben dem Tor im Bereich des Seitenanschlags.



Bei verbautem Seitenanschlag, z.B. durch eine Nebentür, kann eine Kabelverlängerung eingesetzt werden.



Alle in den Abbildungen 1-3 gezeigten Montagevarianten gelten auch für die linke Torseite.

HIGHLIGHTS

- ✓ Das Antriebselement ist mit einer modernen und energiesparenden LED-Beleuchtung ausgestattet, die bei gleicher Wattzahl 13-mal heller ist als ein herkömmliches Leuchtmittel
- ✓ Die in die Steuerungseinheit integrierte Beleuchtung mit LED (1,6 Watt) schaltet sich beim Öffnen automatisch an, die Beleuchtungsdauer kann von 1 - 4 Minuten programmiert werden
- ✓ Höchste Manipulationssicherheit der Fernsteuerung durch automatische Signalverschlüsselung per AES 128 bit-Verschlüsselung
- ✓ Torzustandsanzeige am Handsender per LED (rot, gelb, grün)
- ✓ Schnelle und bequeme Bedienung über 3-Kanal-Wechselcode-Handsender. Funkgesteuert und ganz ohne Verkabelung. Das spart Kosten!
- ✓ Materialschonende Soft-Start- und Soft-Stopp-Funktion
- ✓ Ein integriertes Fehlerdiagnose-System macht potenzielle Servicearbeiten leicht
- ✓ Nur 0,5 W Leistungsaufnahme im Stand-by-Betrieb für Energiekosten von rund 1,- € pro Jahr

IHRE HIGHLIGHTS



INNOVATIV UND SMART

Ausgereifte Technik gehört in ein modernes Gehäuse. Der Garagentor-Antrieb NovoPort® kombiniert zeitgemäße Technik mit Energieeffizienz auf höchstem Niveau und überzeugt durch sein neues Design, energiesparende LED-Technik, Stabilität und hohe Leistung. Wird er in Verbindung mit einem Garagen-Sektionaltor eingesetzt, kann er über Ihr Smartphone oder per Sprachsteuerung gesteuert werden. Nutzen Sie dazu eine dieser Apps: Amazon Alexa, Google Home, Homematic IP, mediola® oder TYDOM.



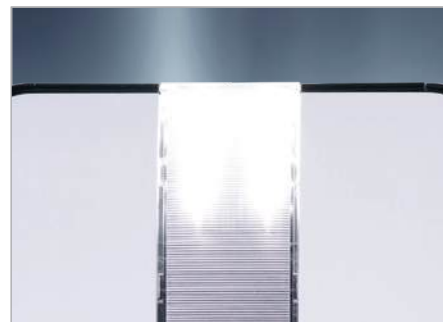
TORSTATUSABFRAGE DURCH BIDIREKTIONALEN FUNK

Dank bidirektionalem Funk mit Rückmeldung lassen sich Garagen-Sektionaltore nicht nur zuverlässig steuern, Sie können auch jederzeit den Torstatus, d.h. ob das Tor offen oder geschlossen ist, abrufen – und das jederzeit und unabhängig von Ihrem Standort. Die Torstatusabfrage ist sowohl mit Handsender als auch mit den Apps Amazon Alexa, Google Home, Homematic IP, mediola® oder TYDOM möglich.



INNENDRUCKTASTER

Ein Drucktaster zum Öffnen der Garage von innen ist direkt in die Steuerungseinheit integriert und muss nicht als Zubehör gekauft und separat montiert werden. Im Vergleich zu herkömmlichen Deckenantrieben ist der Drucktaster durch die vorteilhafte Position der Steuereinheit des NovoPort®-Antriebes an der Wand sehr leicht erreichbar.



LED-BELEUCHTUNG UND ANSCHLÜSSE FÜR ZUBEHÖR

Neben der integrierten LED-Beleuchtung (1,6 Watt) verfügt der NovoPort® über leicht erreichbare Anschlüsse für verkabeltes Zubehör wie externe Beleuchtung oder Signallampen, die über Handsender oder Taster steuerbar sind. Der Energieverbrauch liegt im Stand-by-Betrieb bei nur 0,5 Watt. Hier wird auch, je nach Bedarf, das Homematic IP Modul für die Homematic IP App, das Delta Dore Modul für die TYDOM App oder das WiFi-Modul für Amazon Alexa, Google Home und mediola® angeschlossen.



LÜFTUNGSSTELLUNG

Regelmäßiges Lüften verbessert die Luftzirkulation in der Garage und verhindert Schimmelbildung. Durch Impulsgabe der zweiten Taste am Handsender, der Homematic IP App oder der mediola® App kann das Tor aus jeder Position heraus in Lüftungsstellung versetzt werden, d.h. es öffnet sich um 10 cm. Wird es nicht durch die Betätigung des jeweiligen Senders geschlossen, schließt es nach 60 Minuten automatisch.

📺 Eine Animation finden Sie im Novoferm YouTube-Channel: www.youtube.com/NovofermVideos

HANDSENDER IM STANDARD-LIEFERUMFANG

Im Standard-Lieferumfang ist ein 3-Kanal Handsender Mini-Novotron 523 Protect enthalten. Weiteres Zubehör finden Sie ab Seite 60.



VORTEILE BEI DER MONTAGE

1 KEINE ZUSÄTZLICHE ANTRIEBSSCHIENE

Der NovoPort®-Antrieb wird direkt in die seitliche Torlaufschiene integriert. Das spart Material-, Montage- und Wartungskosten.

2 FREI BLEIBENDER STURZBEREICH

Kein Platzverlust im Bereich des Sturzes. Keine bauseitig bedingten Montageprobleme.

3 KEIN ABHÄNGEN DER DECKE ODER DES ANTRIEBSAGGREGATS

Bei hohen Garagendecken müssen oft spezielle Abhängkonstruktionen angefertigt werden, um den Antrieb montieren zu können. Dieser Aufwand entfällt bei NovoPort®.

4 FREI BLEIBENDE DECKE

Keine Montagehindernisse im Deckenbereich: Beleuchtungen, Unterzüge oder Abflussrohre müssen nicht abgebaut oder überbrückt werden. Kein erschwertes Anbohren bei Stahlbeton-Decken, kein Einsatz von Spezialdübeln bei Gipskarton-Platten, keine Durchbohrungsgefahr bei dünnen Decken, keine Verschmutzung von Antriebskomponenten durch Bohrstaub.

5 KEINE ERHÖHUNG DER EINSCHUBTIEFE

Schienengeführte Antriebe stehen ca. 30 – 40 cm über das Tor hinaus und müssen oft auf der Baustelle gekürzt werden. NovoPort® passt sofort!

DIE WICHTIGSTEN DATEN IM ÜBERBLICK



Antriebstyp.....NovoPort®
Zug- und Druckkraft550 N
Laufgeschwindigkeit17 cm/s
Maximale Torfläche15 m²

*NovoPort® ist nur in Verbindung mit Novoferm Garagen-Sektionaltoren lieferbar.

Betätigung/ Tag (Auf/ Zu)10
Stand-by-Verbrauch< 0,5 W
Integrierte LED-Beleuchtung1,6 W

Novomatic 423 als ideale Einstiegslösung für Einzelgaragen mit 2-Kanal Handsender Mini-Novotron 522

Novomatic 823 S für kleinere Tiefgaragen

Novomatic 423 Accu als Lösung für Garagen ohne Stromanschluss mit 2-Kanal Handsender Mini-Novotron 522

Novomatic 563 S für Einzel- und Doppelgaragen mit integrierter Schnelllauffunktion mit 2-Kanal Handsender Mini-Novotron 522 Design

NOVOMATIC DECKENANTRIEBE

FÜR GARAGEN-SEKTIONAL- UND SCHWINGTORE

Ausgereifte Technik gehört in ein modernes Gehäuse. Trendig und stilprägend präsentiert sich die neue Novoferm Antriebsgeneration für Garagen-Sektional- und Schwingtore. Novomatic Antriebe harmonisieren besonders gut mit Novoferm-Tortypen und eignen sich ebenso für die Nachrüstung anderer Torfabrikate.

HIGHLIGHTS

- ✓ Integrierte LED-Beleuchtung (1,6 Watt)
- ✓ Geringe Energieaufnahme im Stand-by-Betrieb (0,5 Watt)
- ✓ Mit integrierter Schnelllauffunktion beim Novomatic 563 S und Novomatic 823 S (bis zu 50 % schnellere Toröffnung)
- ✓ Auch als Lösung für Garagen ohne Stromanschluss erhältlich
- ✓ Einfach Bedienung und benutzerfreundliches Menü
- ✓ Soft-Start und Soft-Stopp-Funktion
- ✓ Steuerung mit Smartphone, Tablet, Tastern oder manipulationssicheren Handsendern möglich
- ✓ Lüftungsstellung zum Belüften der Garage – das Tor wird ca. 10 cm geöffnet und schließt nach 60 Minuten automatisch



Diverse Animationen zum Garagentor-Antrieb Novomatic 423 finden Sie im Novoferm YouTube-Channel: www.youtube.com/NovofermVideos



Wenn Sie Ihr Tor nicht nur mit dem Handsender steuern möchten, können Sie es ab sofort auch per App oder Sprachsteuerung bedienen. Dazu stehen im App Store und bei Google Play fünf Apps für Apple- und Android-Geräte kostenlos zur Verfügung: Amazon Alexa, Google Home, Homematic IP, TYDOM und mediola®. Bitte beachten Sie die Hardwarevoraussetzungen und dass die automatische Toranlage bei Verwendung einer App bzw. bei Nichteinsicht des Garagen-Sektionaltors neben der serienmäßigen Kraftbegrenzung zusätzlich mit einer Lichtschranke abgesichert werden muss.

Novomatic Antrieb 423 423 Accu
 Zug- und Druckkraft 600 N 400 N
 Laufgeschwindigkeit 15 cm/s 13 cm/s
 Maximale Torfläche 10 m² 8 m²
 Betätigung/ Tag (Auf/ Zu) 10 4
 Stand-by-Verbrauch < 0,5 W 3 mA
 Integrierte LED-Beleuchtung ... 1,6 W 0,4 W
 App-Steuerung Ja Nein

Novomatic Antrieb 563 S 823 S
 Zug- und Druckkraft 800 N 1.000 N
 Laufgeschwindigkeit 22/17 cm/s 22/ 17 cm/s
 Maximale Torfläche 15 m² 17 m²
 Betätigung/ Tag (Auf/ Zu) 10 30*
 Stand-by-Verbrauch < 0,5 W < 4 W
 Integrierte LED-Beleuchtung .. 1,6 W 1,6 W
 App-Steuerung Ja Ja

*Für häufig betätigte Tore in kleinen Tiefgaragen sowie schwere Holztorer oder Tore mit Schlupftür.

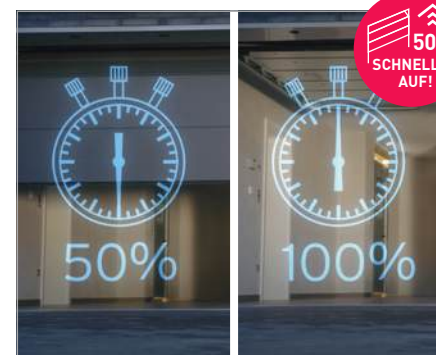
IHRE HIGHLIGHTS



HOHE ENERGIEEFFIZIENZ

Alle unsere Garagentor-Antriebe sind mit einer modernen und energiesparenden LED-Beleuchtung ausgestattet, welche für besondere Helligkeit, Wirtschaftlichkeit und Energieeffizienz sorgt. Ein weiteres Energie-Plus vieler unserer Antriebe ist die geringe Energieaufnahme von nur 0,5 Watt im Stand-by-Betrieb.

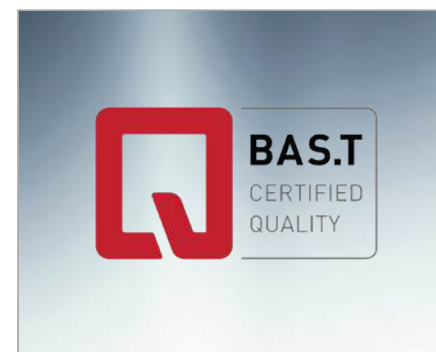
Im Funktionsumfang bei: Novomatic 423, Novomatic 563 S und Novomatic 823 S



INTEGRIERTE SCHNELLLAUFFUNKTION

Hochwertige Technik und eine hohe Zugkraft von 800 N vereinen sich beim Novomatic 563 S zu einem modernen Hightech-Antriebssystem der Extraklasse. Ausgereifte technische Besonderheiten, wie eine bis zu 50 % schnellere Toröffnung durch die integrierte Schnelllauffunktion bieten im Vergleich zu herkömmlichen Antrieben Komfort auf höchstem Niveau.

Im Funktionsumfang bei: Novomatic 563 S und Novomatic 823 S



DAS BAS.T QUALITÄTSSIEGEL

Das Qualitätssiegel vom Bundesverband Antriebs- und Steuerungstechnik. Tore e.V. steht ausschließlich für Antriebe, die alle gesetzlichen und normativen Anforderungen nicht nur erfüllen, sondern darüber hinaus zusätzliche Produkteigenschaften bieten, die über die üblichen Standards hinausgehen. Ein anspruchsvoller Zertifizierungsprozess und regelmäßige Kontrollen garantieren, dass höchste Ansprüche an Novoferm Antriebe* gestellt und auch erfüllt werden.

*Für NovoPort®, Novomatic 423 und Novomatic 563 S



DIE LÖSUNG FÜR GARAGEN OHNE STROMANSCHLUSS

Der Novomatic 423 Accu stellt eine flexible Lösung für Garagen ohne Stromanschluss dar und eignet sich damit ideal für die nachträgliche Automatisierung. Als Energielieferant dient ein Akku-Pack, das zusätzlich um ein Solarmodul erweitert werden kann. Mittels eines Ladereglers kann der Antrieb auch an das Stromnetz angeschlossen werden, ohne dass der Akku Schaden nimmt. Bei Stromausfall öffnet und schließt der Antrieb wie gewohnt, so lange der Akku geladen ist.

Im Funktionsumfang bei: Novomatic 423 als spezielle Akkuversion



SELBSTLERNENDE KRAFTBEGRENZUNG UND MANIPULATIONSSICHERHEIT

Das Antriebssystem überwacht jede Torbewegung, so bleibt kein Defekt an der Mechanik unerkannt. Die äußerst sensibel reagierende Abschaltautomatik mit 2-Prozessor-Sicherheitstechnologie erkennt Hindernisse und stoppt das Tor von selbst. Hinzu kommen manipulationssichere Wechselcode-Handsender mit einer bis zu 128 bit-Verschlüsselung. Hierdurch wird höchste Sicherheit gewährleistet.

DUOPORT – DAS ZWEIFLÜGELIGE DREHFLÜGELTOR

FÜR MEHR SPIELRAUM IN DER GARAGE

Unsere isolierten DuoPort-Drehflügeltore bieten Ihnen neben einer hohen Wärmedämmung die Möglichkeit der optimalen Nutzung Ihrer Garage als Lagerraum, für Hobby oder Freizeit. Wahlweise können beide Flügel oder nur der Gangflügel geöffnet werden – individuell nach Ihrem Bedarf! Hochwertige und nachhaltige Materialien, die ausgezeichnete Verarbeitung sowie die vielfältigen Auswahlmöglichkeiten verleihen Ihrer Garage eine zeitlose Ausstrahlung.

PRÄZISE VERARBEITUNG UND DETAILS DIE ÜBERZEUGEN

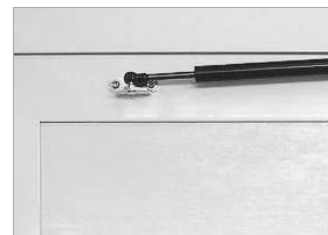
Alle Torblattrahmen sind aus Aluminium gefertigt und garantieren höchste Witterungsbeständigkeit. Weitere Besonderheiten des Drehflügeltors finden Sie hier aufgeführt:



45 mm Dämmung und thermisch getrennte Profile (optional)



Thermisch getrennte Bodenschiene



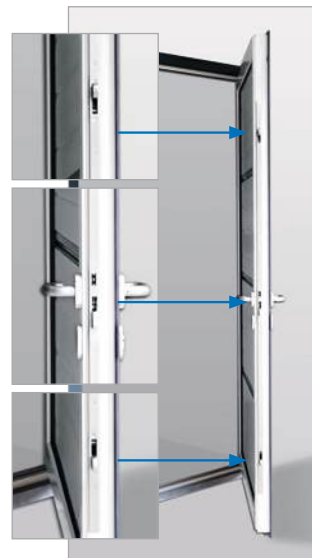
Gasdruckdämpfer zur Endlagensicherung, alternativ Obentürschließer (mit/ ohne Rastfeststellung) erhältlich



Kantriegel zur Verriegelung des Standflügels (oben und unten)



Stabile 3D-Bänder zum einfachen Justieren, mit Aufpreis auch in Torfarbe



3-fach-Verriegelung (optional)

DUOPORT

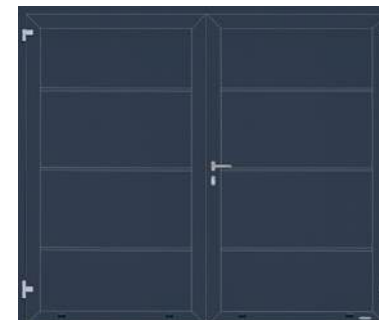
MOTIVE FÜR ZWEIFLÜGELIGE DREHFLÜGELTÖRE



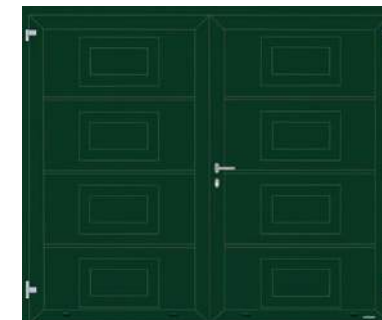
1. Waagerechte Sicke
Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016



2. Großsicke
Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016



3. Großlamelle
Schiefergrau, ähnlich RAL 7015



4. Kassettenprägung
Tannengrün, ähnlich RAL 6009

Unsere DuoPort-Drehflügeltore sind in vielen Oberflächen und Farben erhältlich. Weitere Informationen finden Sie in unserem Tor-Finder auf Seite 46. Hinweis: Alu-Profile der zweiflügeligen Drehflügeltore werden bei Holz-Optiken und Satin-Oberflächen in einem entsprechenden Korrespondenzfarbton ausgeführt.

IHRE MÖGLICHKEITEN



Woodgrain



Noblesse (glatt)



Holz-Optiken



Satin-Oberflächen



Super-Color-Farben



RAL-Farben

Für die weitere Individualisierung stehen Ihnen vierzehn endlackierte, preisattraktive Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben und fast alle RAL-Farben zur Auswahl (siehe Tor-Finder ab Seite 46).



In unserem Tor-Finder ab Seite 46 erhalten Sie einen detaillierten Überblick über das umfangreiche Angebot aller Novoferm Prägungen, Oberflächen und Farben sowie Zusatzausstattungen wie Verglasungsvarianten und weiteres Zubehör für DuoPort-Drehflügeltore.

HIGHLIGHTS

- ✓ Ideal für Privatgaragen von 1.750 x 1.750 mm (symmetrische Aufteilung) bis max. 3.000 x 2.500 mm Öffnungsweite und -höhe. Ab einer Baurichthöhe von 2.251 mm wird ein drittes Band 150 mm unterhalb des obersten Bandes montiert
- ✓ Hohe Wärmedämmung durch thermisch getrennte 45 mm Isolier-Hartschaumkern Sektionen
- ✓ Thermisch getrenntes Profil (optional)
- ✓ Thermisch getrennte Bodenschiene
- ✓ Optionaler Gasdruckdämpfer zur Sicherung der Endlagen oder Obentürschließer mit Rastfeststellung
- ✓ Große Auswahl an Motiven, Oberflächen, preisattraktiven Super-Color-Farben und fast allen RAL-Farben sowie zusätzlichen Ausstattungen wie Verglasungen
- ✓ Praktische Blockzarge für flexiblen Einbau
- ✓ Torflügel wahlweise nach außen oder innen öffnend
- ✓ Gangflügel wahlweise rechts oder links positionierbar
- ✓ Einbruchhemmende 3-fach Verriegelung (optional)
- ✓ Einfache Justierung durch stabile 3D-Bänder im Standard
- ✓ Torblatt Innenseite: Grundlackierung auf Polyurethanbasis, Sektionen und Profile in Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016
- ✓ Torblatt Außenseite Standard: Verkehrsweiß ähnlich RAL 9016
- ✓ Torblatt Außenseite: Super-Color oder RAL nach Wahl gegen Aufpreis



Vorher

TOR-TIPP

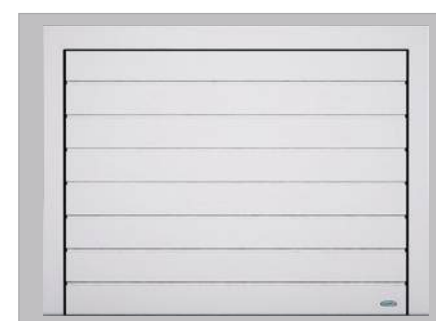
NOVOFERM RENOVIERUNGSTORE WERDEN IM KOMPLETT-PAKET GELIEFERT UND SIND SCHNELL EINGEBAUT. DAS ALTE TOR WIRD VON IHREM FACHPARTNER BEI DIESER GELEGENHEIT ENTSORGT!

ZEIT FÜR EIN NEUES GARAGENTOR!

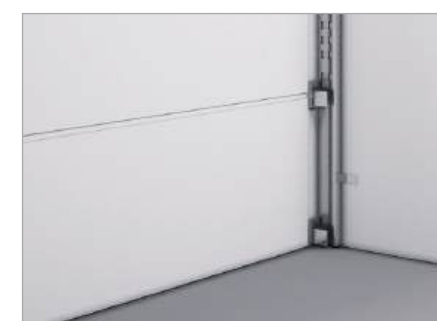
Mit Novoferm geht das schnell, günstig und vor allem sicher.



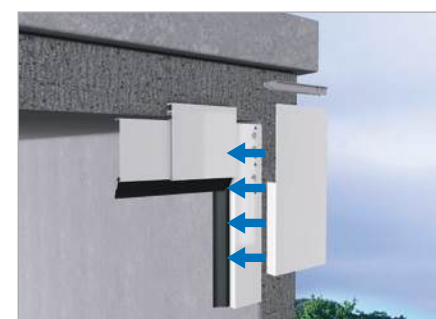
Mit einer geringen Anschlagsbreite von **nur 80 mm** je Seite, stellen Novoferm Sektionaltore die ideale Lösung für die Renovierung dar.

RENOVIERUNG

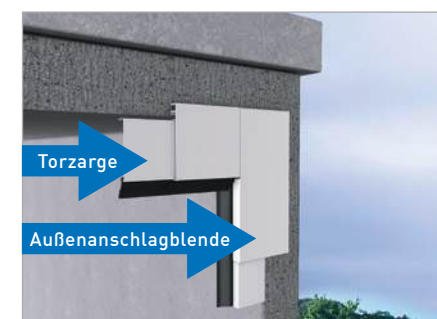
Gesamtansicht außen



Anker-Befestigung innen



Universal-Blendenlösung, Außenansicht



Die Blendenlösung für eine harmonische Optik

ALU-BLENDRAHMEN-SET**Außenanschlagblende für alle Novoferm-Deckensektionaltore**

Aus Platzgründen werden Sektionaltore bei Fertiggaragen oder der Renovierung von Altgaragen sehr oft vor die Öffnung gesetzt. Mit dem Alu-Blendrahmen-Set bietet Novoferm eine hochwertige Lösung, die für alle Garagen-Sektionaltore einsetzbar ist.

Besondere Vorteile des Alu-Blendrahmen-Sets:

- Für alle Novoferm-Garagen-Sektionaltore einsetzbar
- Hochwertige Aluminium-Ausführung
- Standard-Farbtönen Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016
- Auf Wunsch in Torblattfarbe lieferbar (Mehrpreis)
- Werkseitig bereits passend zugeschnittene Profile. Kein Kürzen auf der Baustelle notwendig
- Kein Verlust der Durchfahrtsbreite
- Elegantes, nur 7 mm hohes Verkleidungsprofil
- Überlappung des Profils 44 mm, sodass bei der Demontage ausgebrochene Maueranten abgedeckt werden

ALT RAUS, NEU REIN

Bei der Renovierung alter Garagen, insbesondere beim Austausch von Schwingtoren durch Garagen-Sektionaltore, stößt man oft auf ein kleines Problem: Die Normgrößen von früher entsprechen nicht den Normmaßen von heute. Hier haben Sie drei Möglichkeiten: Sie können Ihre Garagenöffnung aufwendig umbauen lassen, eine kostspielige Tor-Sonderanfertigung wählen oder gleich zu Novoferm kommen. Denn wir haben die passgenauen Renovierungsgrößen für fast alle alten Tormaße. Das spart neben Kosten einiges an Platz. Denn da das neue Garagen-Sektionaltor hinter der Garagenöffnung montiert wird, wird auch Ihre Durchfahrt durch den Fortfall der Hebelarme des Schwingtores bis zu 14 cm breiter als vorher. Ganz zu schweigen davon, dass eine solche Lösung auch einfach schöner aussieht!



GANZ IHRE NATUR: MASSIVHOLZTORE

Sie lieben die Natur oder wohnen sogar in ihr? Sie haben im regionaltypischen Landhausstil gebaut? Oder möchten in Ihre moderne Architektur einen natürlichen Kontrapunkt setzen? Dann sind Novoferm Massivholztorer vom Typ Holz 45 die richtige Wahl. Sie überzeugen den Betrachter mit dem Charme gewachsener Lebendigkeit und verleihen Ihrer Garage eine hochwertig-rustikale Note. Keine Maserung gleicht der anderen, und trotz moderner technischer Verarbeitungshilfen bleibt jedes Novoferm Massivholztor ein gutes Stück Handarbeit. Wie schön das im Einzelnen aussieht, zeigt Ihnen unser Tor-Finder ab Seite 46.

HOLZTORE



NATUR MIT STRUKTUR...

Novoferm Massivholztorer werden nur aus sorgfältig selektierten Hölzern nordischer Fichte oder afrikanischer Okoumé gefertigt. Fichte besticht durch ihre einladend helle Farbe und den überwiegend geraden Faserverlauf. Okoumé glänzt mit einem hellen Rotbraun, das unter Sonneneinstrahlung nachdunkelt. Alle Hölzer stammen aus kontrollierten, nachwachsenden Baumbeständen.



Nordische Fichte



Okoumé



Okoumé lasiert

... ODER INDIVIDUELLER PRÄGUNG

Obwohl jedes Massivholztor bereits ein naturgewachsenes Unikat ist, können Sie unserem Tormodell „Berlin“ zusätzlich Ihre persönliche Note aufprägen. Sei es ein regionaltypisches Muster, Ihre Initialen, ein Familienwappen oder Künstlerbild – Sie liefern uns einfach Ihre Strichvorlage, wir übertragen sie kunstgerecht auf Ihr Tor.



VERGLASUNGEN VON KLASSISCH BIS MODERN

Sie haben bereits ein Tor in bestimmter Prägung und Farbe ins Auge gefasst, aber es ist Ihnen noch nicht individuell genug? Dann werfen Sie doch mal einen Blick auf unsere attraktiven Verglasungsvarianten. Sie lenken nicht nur die Blicke auf Ihre Garage, sondern auch das Licht hinein. Was besonders angenehm ist, falls Sie Ihre Garage zusätzlich als Hobbyraum oder Werkstatt nutzen. Alle Novoferm Verglasungen sind aus witterungsbeständigem Acrylglas oder schlagzähem Polycarbonat gefertigt und zeichnen sich durch höchste Lichtdurchlässigkeit aus.

STILVOLLES SUNRISE-MOTIV IN 3 BIS 8 ELEMENTEN



BRB 2.000 – 2.370 mm



BRB 2.371 – 2.949 mm



BRB 2.950 – 3.529 mm



BRB 3.530 – 4.099 mm

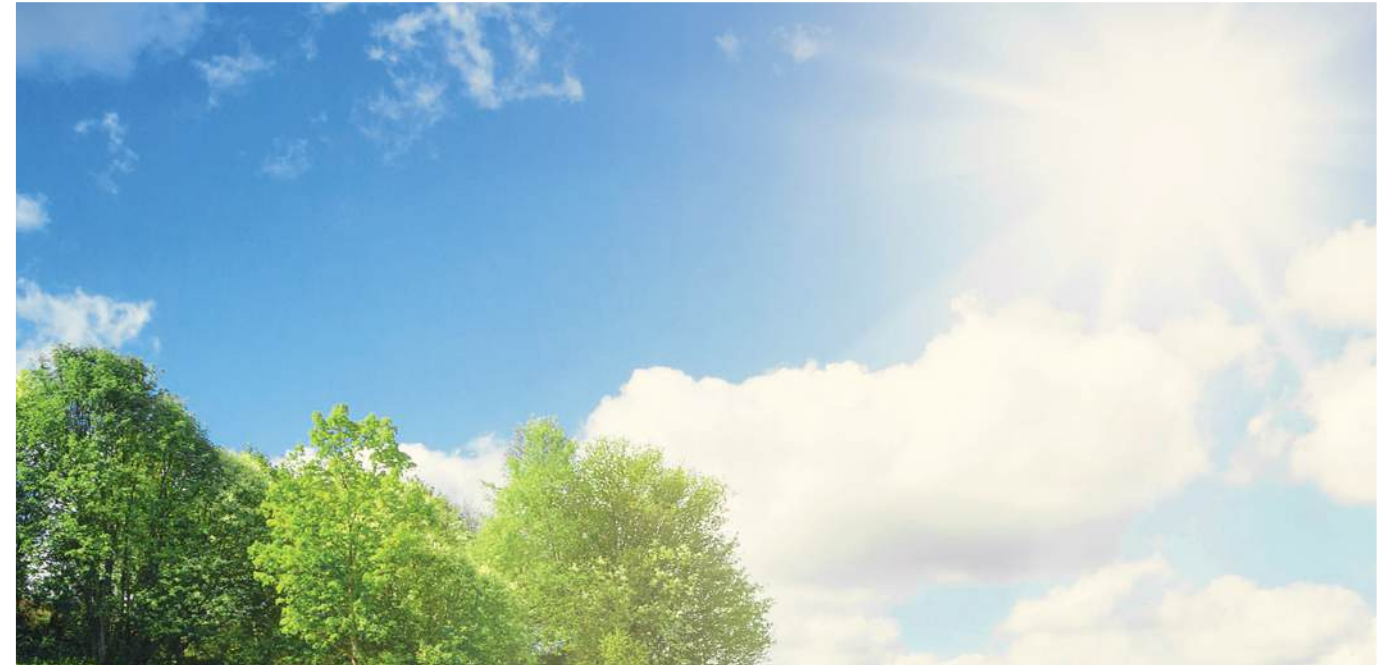


BRB 4.100 – 4.679 mm

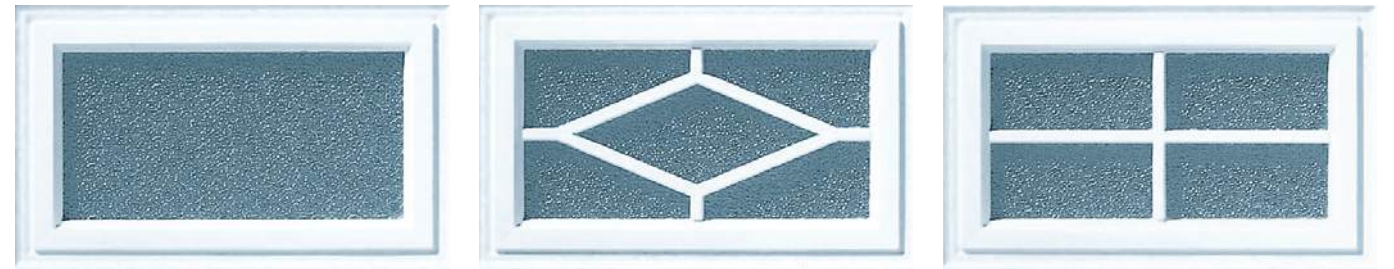


BRB 4.680 – 5.500 mm

VERGLASUNGEN



BEISPIELE FÜR KLASSISCHE GARAGENFENSTER



Mögen Sie's schlicht oder schmuck? Wir haben für jeden Geschmack den richtigen „Durchblick“ – vom einfachen Rechteckfenster über Rautensprossenfenster bis hin zu dekorativen Kreuzfenstern.

INDIVIDUELLE LICHTBÄNDER UND LICHTÖFFNUNGEN



Wer besonders „lichthunrig“ ist, kann mit einem horizontalen Lichtband praktisch ein ganzes Torsegment zum Fenster machen. Einen auffallenden individuellen Akzent setzen Sie auch mit vertikal angeordneten Rundfenstern oder horizontal angeordneten Rechteckfenstern in hochwertiger Edelstahlrahmung.

Hinweis: Fenster und Lichtbänder werden bei Holz-Optiken und Satin-Oberflächen in einem entsprechenden Korrespondenzfarbton ausgeführt.



NEBENTÜREN: SO KOMMT LEBEN INS HAUS

Sie haben keine Lust für Fahrrad, Rasenmäher oder Schraubenzieher immer gleich das ganze Tor hoch- und runterzufahren? Dann bietet Ihnen Novoferm einen praktischen Ausweg: Zu allen Garagen-Sektionaltoren gibt es ansichtsgleiche Nebentüren – für schnelles „Rein und Raus“ und eine rundum harmonische Optik. Auch die Verarbeitung kann sich sehen lassen: Alle Nebentüren werden aus hochwertigen Aluminiumprofilen hergestellt. Die Türblattfüllungen bestehen aus doppelwandig verzinktem Stahlblech mit Isolier-Hartschaumkern.

PRÄZISE VERARBEITUNG – SICHERE FUNKTION

Alle Türblattrahmen sind aus Aluminium gefertigt und garantieren höchste Witterungsbeständigkeit, während stabil gearbeitete Bänder für langfristig passgenaues Öffnen und Schließen sorgen.



3-fach Verriegelung (optional)



Bandsicherung (optional)

NEBENTÜREN

MOTIVE FÜR EINFLÜGELIGE SEKTIONALTOR NEBENTÜREN



1. Waagerechte Sicke
Verkehrsweiß,
ähnlich RAL 9016



2. Großsicke
Verkehrsweiß,
ähnlich RAL 9016



3. Großlamelle
Verkehrsweiß,
ähnlich RAL 9016



4. Microline (Großlamelle)
Satin white,
ähnlich RAL 9016



5. Kassettenprägung
Verkehrsweiß,
ähnlich RAL 9016



6. Großlamelle
Moosgrün,
ähnlich RAL 6005



7. Großlamelle
Golden oak



8. Großsicke
Satin Dark grey,
ähnlich RAL 7016

Hinweis: Alu-Profile der Nebentüren werden bei Holz-Optiken und Satin-Oberflächen in einem entsprechenden Korrespondenzfarbton ausgeführt.



Novoferm Nebentüren erhalten Sie in einer großen Auswahl an Torprägungen, Oberflächen und Farben. Sie werden serienmäßig mit schwarzer Rundgriff-Drückergarnitur und Sicherheitsschloss geliefert. Weitere Informationen finden Sie in unserem Tor-Finder ab Seite 46.

FÜR JEDE TÜR DER PASSENDE RAHMEN

Ganz nach Einbausituation gibt es verschiedene Zargentypen:

- Blockzarge (innen- oder außenöffnend)
- Eckzarge 3- oder 4-seitig
- Klemmzarge 3-seitig (für Fertiggaragen)



Eckzarge, Außenseite



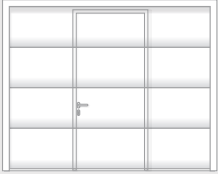
Blockzarge, Innenseite



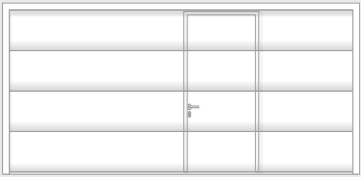
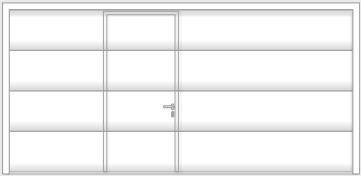
PERFEKT INTEGRIERT: DIE AUSSENÖFFNENDE SCHLUPFTÜR

Falls Ihre Garage für eine Nebentür zu schmal ist, Sie aber nicht auf Komfort verzichten möchten, empfiehlt sich eine integrierte Schlupftür. Schlupftüren erhalten Sie für alle Premium-Sektionaltore EVOLUTION ISO 45 bis 5 m Breite. Sie bieten praktische 85 cm (bei Kassettenprägung 60 cm) Durchgangsbreite und perfekte Wärmedämmung durch doppelwandige Isolierung.

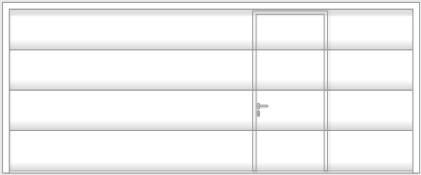
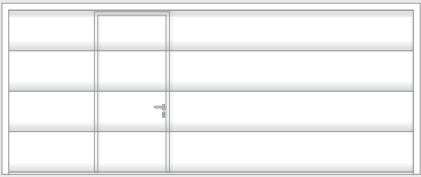
Schlupftüren erhalten Sie für alle Premium-Sektionaltore EVOLUTION ISO 45 bis 5 m Breite. Sie bieten praktische 85 cm (bei Kassettenprägung 60 cm) Durchgangsbreite und perfekte Wärmedämmung durch doppelwandige Isolierung.



Symmetrische Anordnung bei BRB 2.000 - 3.500 mm – nur mittig



Asymmetrische Anordnung bei Torbreite BRB 3.501 - 4.250 mm – aus der Mitte links oder rechts



Asymmetrische Anordnung bei Torbreite BRB 4.251 - 5.000 mm – aus der Mitte links oder rechts

Darstellungen am Beispiel Großlamelle. Detaildarstellungen zu allen Motiven finden Sie in unseren Produkt-Klarstellungsbögen unter www.novoferm.de/produktklarstellungen

AUSSENÖFFNENDE SCHLUPFTÜREN SCHLUPFTÜRFÜLLUNGEN UND VERGLASUNGEN



Waagerechte Sicke (nur in Woodgrain)



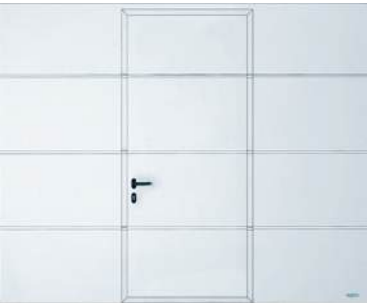
Verglasungsvariante Standardfenster



Großsicke



Verglasungsvariante Kreuzfenster



Großlamelle



Verglasungsvariante Lichtband



Kassettenoptik (nur in Woodgrain)



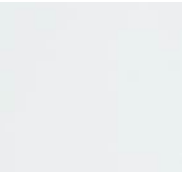
Verglasungsvariante Rautenfenster

Hinweis: Schlupftür-Rahmenprofile werden bei Holz-Optiken und Satin-Oberflächen in einem entsprechenden Korrespondenzfarbton ausgeführt. Schlupftüren erhalten Sie für Premium-Sektionaltore EVOLUTION ISO 45 in oben gezeigten Prägungen. Verglasungsvarianten für alle Torprägungen: Standardfenster, Kreuzfenster, Lichtband oder Rautenfenster. Abbildungen zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm. Andere Torgrößen können von der Darstellung abweichen.

OBERFLÄCHEN



Woodgrain



Noblesse (glatt)

HOLZ-OPTIKEN



Golden oak (glatt)



Dark oak (glatt)



Winchester (glatt)



Night oak (glatt)

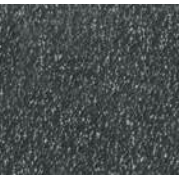
SATIN-OBERFLÄCHEN



Satin white, ähnlich RAL 9016



Satin Window grey, ähnlich RAL 7040



Satin grey, ähnlich DB703)



Satin Dark grey, ähnlich RAL 7016



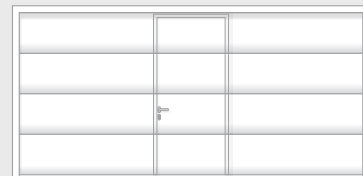
Satin brown, ähnlich RAL 8014



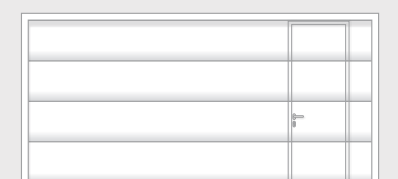
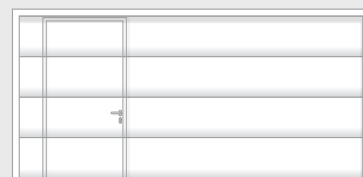
Satin black (Mischfarbton)

Für die weitere Individualisierung stehen Ihnen vierzehn endlackierte, preisattraktive Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben und fast alle RAL-Farben (Premium-Sektionaltor EVOLUTION ISO 45) zur Auswahl (siehe Tor-Finder ab Seite 46).

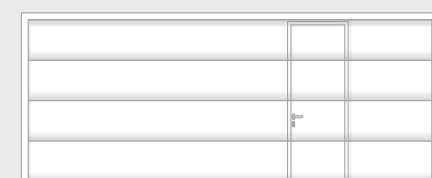
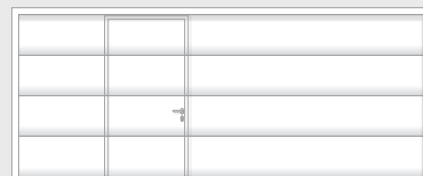
Ein Premium-Sektionaltor EVOLUTION ISO 45 mit Schlupftür erhalten Sie bis zu einer Breite von 5 Metern. Je nach baulicher Situation können Sie zwischen einer 85 cm oder 60 cm lichten Durchgangsbreite der Tür wählen.



Symmetrische Anordnung bei
bei BRB 2.000 - 3.500 mm – nur mittig



Asymmetrische Anordnung bei Torbreite
bei BRB 3.501 - 5.000 mm – aus der Mitte
links oder rechts



Asymmetrische Anordnung bei Torbreite
BRB 3.501 - 5.000 mm – aus der Mitte
links oder rechts

Darstellungen am Beispiel Großlamelle.

PERFEKT GEÖFFNET: DIE INNENÖFFNENDE SCHLUPFTÜR

Sie benötigen ein Sektionaltor mit Schlupftür, haben aber einen Rundbogen, ansteigendes Gefälle vor der Garage oder einen Bordstein mit viel Fußgängerverkehr? Dieses Tor bietet die optimale Lösung. Durch die Öffnung nach innen und die flexible Anordnung der Türe, werden Mensch und Material optimal geschützt.

Erhältlich nur bei Novoferm.

INNENÖFFNENDE SCHLUPFTÜREN

SCHLUPFTÜRFÜLLUNGEN UND VERGLASUNGEN



Waagerechte Sicke



Verglasungsvariante Standardfenster



Großsicke



Verglasungsvariante Kreuzfenster



Großlamelle



Verglasungsvariante Rautenfenster

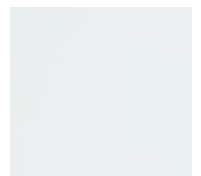
Hinweis: Schlupftür-Rahmenprofile werden bei Holz-Optiken und Satin-Oberflächen in einem entsprechenden Korrespondenzfarbton ausgeführt. Schlupftüren erhalten Sie für Premium-Sektionaltore EVOLUTION ISO 45 in oben gezeigten Prägungen.

Verglasungsvarianten für alle Torprägungen: Standardfenster, Kreuzfenster, Lichtband oder Rautenfenster. Abbildungen zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm. Andere Torgrößen können von der Darstellung abweichen.

OBERFLÄCHEN

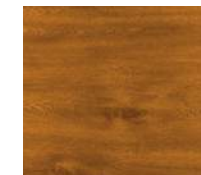


Woodgrain



Noblesse (glatt)

HOLZ-OPTIKEN



Golden oak (glatt)

SATIN-OBERFLÄCHEN



Satin white,
ähnlich RAL 9016



Satin Window grey,
ähnlich RAL 7040



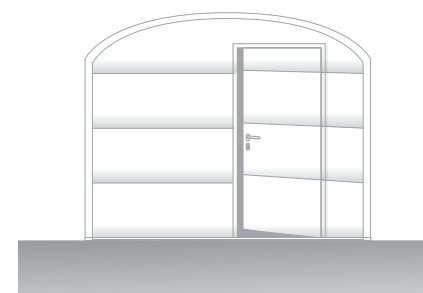
Satin grey
(ähnlich DB703)



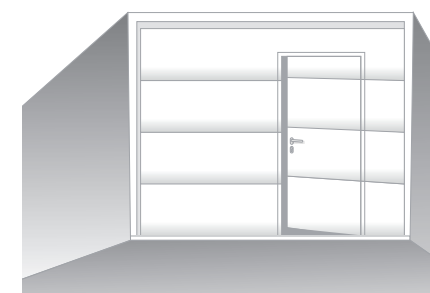
Satin Dark grey,
ähnlich RAL 7016

Für die weitere Individualisierung stehen Ihnen vierzehn endlackierte, preisattraktive Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben und fast alle RAL-Farben (Premium-Sektionaltor EVOLUTION ISO 45) zur Auswahl (siehe Tor-Finder ab Seite 46).

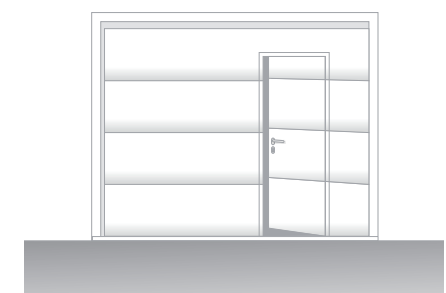
SPEZIELLE ANWENDUNGSFÄLLE



Rundbogen

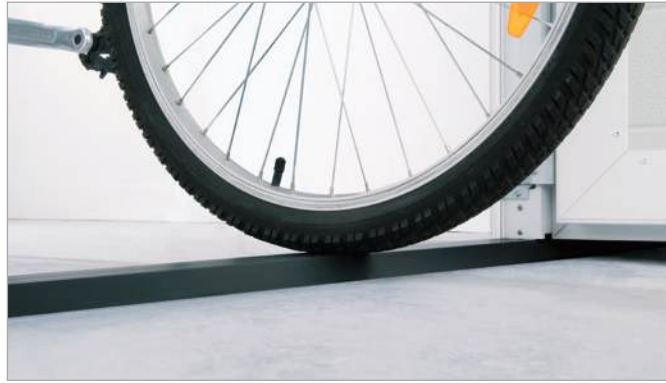


Gefälle vor der Garage



Bordstein mit Fußgängerverkehr

SCHLUPFTÜREN



ÜBER DIE SCHWELLE

Der stabile Torblattrahmen sorgt in Kombination mit dem durch sechs Hohlkammern verstärkten Aluminium-Schwellenprofil für hohe Stabilität und Funktionalität, so dass sich der Grad der Durchbiegung des Torflügels auch im geöffneten Zustand des Tores/ beim Anheben des Torflügels auf ein Minimum reduziert. Die schwarz eloxierte Aluminium-Türschwelle ist mit einer Höhe von nur 24 Millimetern Fahrrad- und Mofa-tauglich und ermöglicht einen bequemen Zugang.



TÜR SCHLIESST SELBSTTÄTIG

Dafür sorgt der serienmäßige außenöffnende Obentürschließer bei der außenöffnenden Schlupftür und der innenöffnende und nicht sichtbare Obentürschließer bei der innenöffnenden Schlupftür. Das ist besonders praktisch, wenn Sie beide Hände voll zu tun haben, z.B. um Ihr Fahrrad, Moped oder Ihren Rasenmäher aus der Garage zu schieben.

SOFTLINE-PROFILE

Ästhetischer Gesamteindruck des Tores durch Softline-Profile (abgerundet) und verdeckt liegende Bänder. Der Türblattrahmen ist serienmäßig in Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016, lackiert. Gegen einen geringen Mehrpreis ist für alle übrigen RAL-Farbtöne eine Lackierung in Torblattfarbe möglich. Bei beschichteten Torblättern (Holztöne – bei innenöffnenden Schlupftür nur Golden oak – Satin white, Satin Window grey, Satin grey, Satin Dark grey, Satin black und Satin brown) wird der Torblattrahmen gegen einen Mehrpreis in einem optisch passenden Korrespondenzton lackiert.

SICHERE MEHRFACHVERRIEGELUNG

Schützen Sie sich und Ihr Eigentum. Wenn Ihre Garage einen direkten Zugang zum Haus hat, als Hobbyraum genutzt wird oder ein wertvolles Mountain-Bike darin aufbewahrt wird, empfiehlt sich eine Mehrfachverriegelung der Schlupftür.

Jede Sektion der Schlupftür wird dabei über eine eigene Schlosseinrichtung verriegelt und kann bequem von innen und außen über das Profilzylinder-Schloss zentral betätigt werden. **Bei der innenöffnenden Schlupftür ist die Mehrfachverriegelung serienmäßig.**



BELEUCHTUNG

DAS LED-BELEUCHTUNGS-KIT

Um Ihr Garagentor auch nach Sonnenuntergang ins rechte Licht zu rücken – und nebenbei Unbefugte fernzuhalten –, empfiehlt sich das LED-Beleuchtungs-Kit. Es tritt in spannenden Dialog mit anderen Lichtquellen, z.B. beleuchteten Fenstern, und setzt so die Gesamtarchitektur Ihres Hauses stimmungsvoll in Szene. Das Beleuchtungs-Kit besteht je nach Torbreite aus vier, sechs oder acht LEDs, die in einer U-förmigen Schiene gleichmäßig über die gesamte Torbreite verteilt sind. Die Steuerung erfolgt wahlweise über den Handsender, mit dem Sie auch Ihren Antrieb bedienen, über eine separate Zeitschaltung oder einen Bewegungsmelder.



SPART PLATZ UND ENERGIE

Das flach konstruierte, aluminiumfarbene LED-Beleuchtungs-Kit (40 x 20 mm) wird platzsparend unter dem Garagensturz montiert, so dass nahezu die volle Durchfahrtshöhe erhalten bleibt. Langlebige LEDs sorgen für eine sehr helle Ausleuchtung bei minimalem Stromverbrauch. Die Beleuchtungseinheiten lassen sich je nach Torbreite beidseitig leicht kürzen, um eine exakte symmetrische Ausleuchtung des Tores zu erzielen.

„Ich wollte schon immer ein Garagentor, das gut aussieht, höchsten Komfort bietet und auch bestmögliche Sicherheit für unsere Kinder. Eins das unser Eigentum schützt und wenig Strom verbraucht.“

Melanie Schulte

TOR-FINDER

SCHNELLER ZUM TRAUMTOR – SO KLAPPT’S!

Unser Tor-Finder hilft Ihnen schnell und einfach, das passende Tor für Ihre Garage zu finden. Blättern Sie sich einfach durch unser breites Angebot an Tortypen, Prägungen, Oberflächen, Farben, Schlupftüren, Nebentüren und Zusatzausstattungen.

Detaillierte Angaben zu allen Novoferm Toren finden Sie außerdem im Internet unter www.novoferm.de

Wir wünschen viel Spaß!

ISO 20

TOR-FAKTEN

- Für Privatgaragen bis zu 3 m Breite
 - Ideal für die Renovierung geeignet durch spezielle Renovierungsgrößen und geringen Platzbedarf
 - Schneller und einfacher Einbau durch vormontierte Ausführungen
 - Hohe Laufruhe und Stabilität durch doppelwandige, verzinkte Stahlsektionen
 - Hohe Sicherheit durch Fingerklemmschutz innen und außen (nach DIN EN 12604) sowie eingriffsgeschützte Mehrfach-Sicherheits-Zugfederpakete mit Doppelstahlseilen
- Hohe Wärmedämmung durch 20 mm dicken Isolier-Hartschaumkern (Wärmedämmwert K = 1,0 W/m²K)
 - Torblatt Innenseite: Grundlackierung auf Polyurethanbasis, Grauweiß ähnlich RAL 9002
 - Torblatt Außenseite Standard: Verkehrsweiß ähnlich RAL 9016 (grundbeschichtet)
 - Torblatt Außenseite: Super-Color-Farbe/ Vorzugsfarbe gegen Aufpreis (endbeschichtet)



Unsere Garagen-Sektionaltore ISO 20 mit vertikalem Zugfedersystem werden mit Mehrfach-Sicherheits-Zugfederpaketen ausgestattet.

DÄMMSTÄRKE

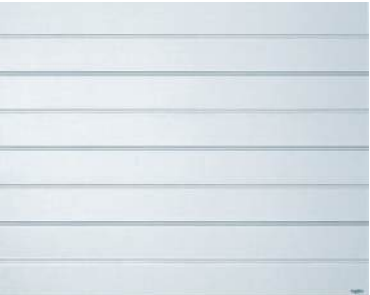


ISO 20 ist mit einem 20 mm-Hartschaumkern gefüllt, der für eine hohe Wärme- und Schalldämmung sorgt.

TORPRÄGUNGEN



Waagerechte Sicke



Großsicke



Großlamelle

Abbildung zeigt Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm.
Andere Torgrößen können von der Darstellung abweichen.

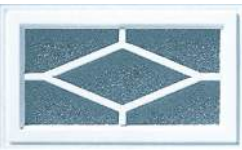
NEBENTÜREN (45 MM)



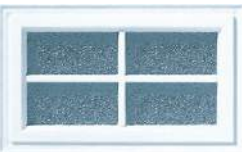
FENSTER



Variante 1:
Standardfenster



Variante 2:
Elegante Rautenoptik



Variante 3:
Klassisches Kreuzfenster

Abmessungen: Innen: ca. 392 x 192 mm
Außen: ca. 460 x 260 mm

Fensterstärke:
• Klare oder kristallklare 16 mm-Acrylglas-Doppelscheibe

TORGRIFFE



Kunststoffgriff, schwarz (optional)

Weitere Griffvarianten siehe auf Seite 55.

OBERFLÄCHEN



Woodgrain bei ISO 20 (nur für Torprägungen waagerechte Sicke und Großsicke)



Noblesse (glatt) bei ISO 20 (nur für Torprägung Großlamelle)

STANDARDFARBE



Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016

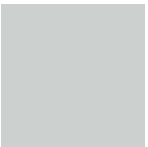
SUPER-COLOR-FARBEN/ VORZUGSFARBEN



Moosgrün, ähnlich RAL 6005



Tannengrün, ähnlich RAL 6009



Lichtgrau, ähnlich RAL 7035



Fenstergrau, ähnlich RAL 7040



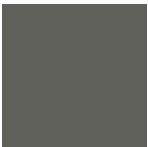
Weißaluminium, ähnlich RAL 9006



Steingrau, ähnlich RAL 7030



Graualuminium, ähnlich RAL 9007



Quarzgrau, ähnlich RAL 7039



Basaltgrau, ähnlich RAL 7012



Dunkelgrau, DB703



Schiefergrau, ähnlich RAL 7015



Anthrazitgrau, ähnlich RAL 7016



Nussbraun, ähnlich RAL 8011



Sepiabraun, ähnlich RAL 8014

PREMIUM-SEKTIONALTORE EVOLUTION ISO 45

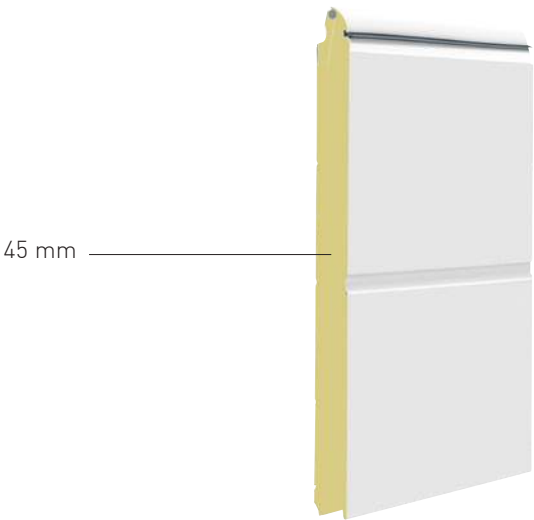
TOR-FAKTEN

- Ideal für Privatgaragen von 2.250 bis 5.500 mm bei Neubau oder Renovierung
- Größte Auswahl und Ausstattungsvielfalt:
 - Aus Stahl oder Massivholz
 - Als individuelles Designtor
 - Mit designgleicher Nebentür oder integrierter Schlupftür
- Exzellente Laufkultur, höchste Lebensdauer und Stabilität durch extrem verwindungssteife, robuste Konstruktion
- Federtechnik wahlweise mit vertikalem Zugfedersystem oder mit stabilen Torsionsfederwellen
- Geprüfte Sicherheit nach Widerstandsklasse RC 2 (nach DIN/TS 18194:2020-07) möglich
- Perfekte Funktionssicherheit und leichte Bedienung durch Torsionsfederwelle mit beidseitiger Federbruchsicherung
- Höchste Personensicherheit durch Fingerklemmschutz innen und außen (nach DIN EN 12604)
- Sehr hohe Wärmedämmung durch doppelwandige, thermisch getrennte Sandwich-Bauweise mit einer Dicke von 45 mm. (Wärmedämmwert $U(p) = 0,46 \text{ W/m}^2\text{K}$)
- Torblatt Innenseite: Grundlackierung auf Polyurethanbasis, Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016
- Torblatt Außenseite Standard: Verkehrsweiß ähnlich RAL 9016 (grundbeschichtet)
- Torblatt Außenseite: Super-Color-Farben, RAL nach Wahl, Satin-Oberflächen oder Holz-Optiken gegen Aufpreis (endbeschichtet)



Unsere Premium-Sektionaltore EVOLUTION ISO 45 erhalten Sie wahlweise mit vertikalem Zugfedersystem oder mit stabilen Torsionsfederwellen mit wartungsfreier, nach DIN EN 12604 geprüfter Federbruch-Sicherung.

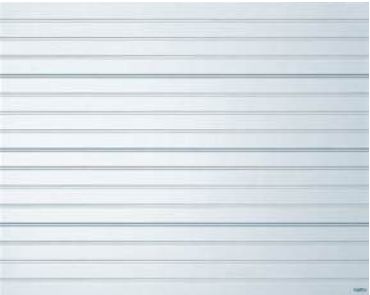
DÄMMSTÄRKE



Premium-Sektionaltor EVOLUTION ISO 45 ist mit einem 45 mm-Hartschaumkern gefüllt, der für sehr hohe Wärmedämmung und hohe Schallschutzwerte sorgt.

TORPRÄGUNGEN

FÜR EINZELGARAGEN



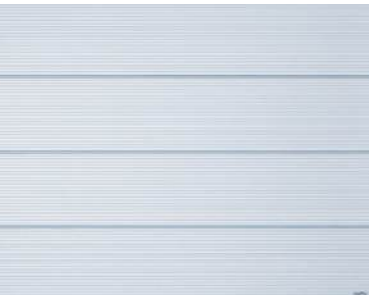
Waagerechte Sicke



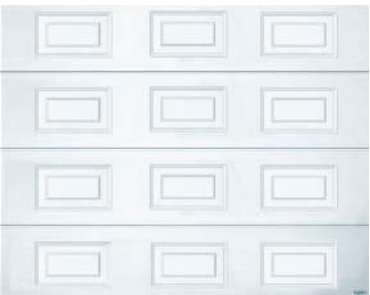
Großsicke



Großlamelle

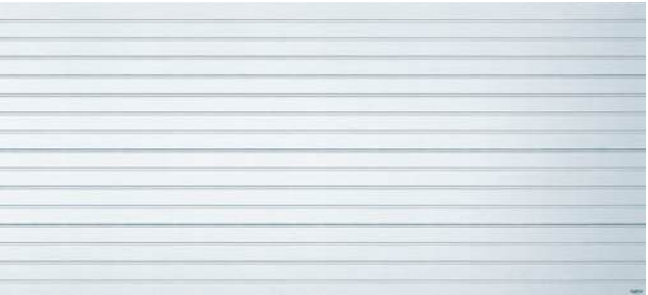


Microline* (Großlamelle)



Kassettenoptik

FÜR DOPPELGARAGEN BIS 5,50 M BREITE



Waagerechte Sicke



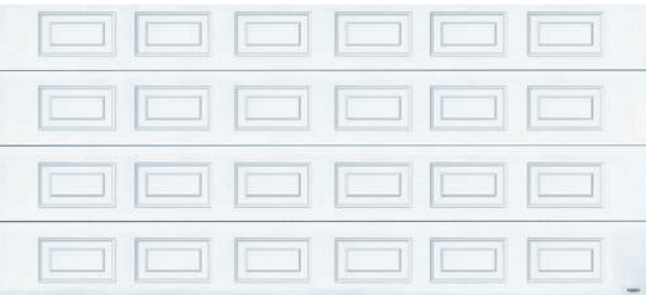
Großsicke



Großlamelle



Microline* (Großlamelle)



Kassettenoptik

Abbildungen für Einzelgaragen zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm und für Doppelgaragen Torblattgröße 4.500 x 2.125 mm. Andere Torgößen können von der Darstellung abweichen.

*Nur in Satin-Oberflächen Satin white (ähnlich RAL 9016), Satin Window grey (ähnlich RAL 7040), Satin grey (ähnlich DB703) und Satin Dark grey (ähnlich RAL 7016) erhältlich.

EIN GROSSTEIL
UNSERER
OBERFLÄCHEN
SIND END-
BESCHICHTET

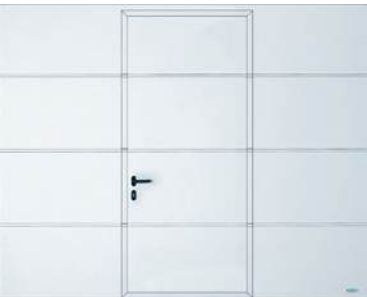
SCHLUPFTÜREN



Waagerechte Sicke



Großsicke



Großlamelle



Kassettenoptik

ZWEIFLÜGELIGE
DREHFLÜGELTORE DUOPORT



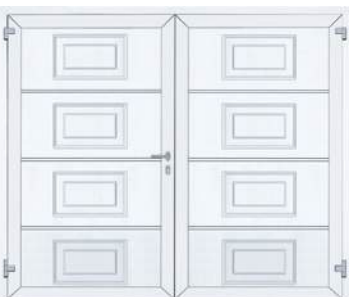
Waagerechte Sicke



Großsicke



Großlamelle



Kassettenoptik

EINFLÜGELIGE
NEBENTÜREN



Waagerechte Sicke



Großsicke



Großlamelle



Kassettenoptik



Microline* (Großlamelle)

Abbildungen der Schlupftüren zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm. Andere Torgrößen können von der Darstellung abweichen. Hinweis: Alu-Profile der Drehflügeltore, Nebentüren und Schlupftür-Rahmenprofile werden bei Holz-Optiken und Satin-Oberflächen in einem entsprechenden Korrespondenzfarbton ausgeführt.
*Nur in Satin-Oberflächen Satin white (ähnlich RAL 9016), Satin Window grey (ähnlich RAL 7040), Satin grey (ähnlich DB703) und Satin Dark grey (ähnlich RAL 7016) erhältlich.

OBERFLÄCHEN, FARBEN UND PRÄGUNGEN

OBERFLÄCHEN



Woodgrain
Der robuste Klassiker mit dezent genarbter Holzstruktur.



Noblesse (glatt)
Die elegant-glatte Oberfläche, an der Schmutz und Nässe einfach abperlen.

STANDARDFARBE



Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016

RAL-FARBEN



Haben Sie noch Wünsche?
Gegen einen geringen Aufpreis erhalten Sie das Tor in einer RAL-Farbe Ihrer Wahl.

SUPER-COLOR-FARBEN/ VORZUGSFARBEN



Moosgrün, ähnlich RAL 6005



Tannengrün, ähnlich RAL 6009



Lichtgrau, ähnlich RAL 7035



Fenstergrau, ähnlich RAL 7040



Weißaluminium, ähnlich RAL 9006



Steingrau, ähnlich RAL 7030



Graualuminium, ähnlich RAL 9007



Quarzgrau, ähnlich RAL 7039



Basaltgrau, ähnlich RAL 7012



Dunkelgrau, DB703



Schiefergrau, ähnlich RAL 7015



Anthrazitgrau, ähnlich RAL 7016



Nussbraun, ähnlich RAL 8011



Sepiabraun, ähnlich RAL 8014

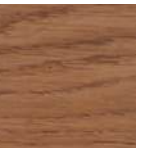
HOLZ-OPTIKEN



Golden oak



Dark oak



Winchester



Night oak

SATIN-OBERFLÄCHEN



Satin white, ähnlich RAL 9016



Satin Window grey, ähnlich RAL 7040



Satin grey (ähnlich DB703)



Satin Dark grey, ähnlich RAL 7016



Satin brown, ähnlich RAL 8014



Satin black (Mischfarbton)

Besonders witterungsbeständig und druckstellen reversible Endbeschichtung.

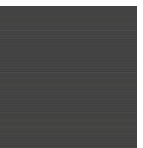
MICROLINE-PRÄGUNGEN (GROSSLAMELLE)*



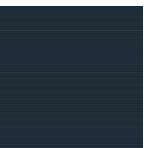
Satin white, ähnlich RAL 9016



Satin Window grey, ähnlich RAL 7040



Satin grey (ähnlich DB703)



Satin Dark grey, ähnlich RAL 7016

Die beliebte und ausdrucksstarke Industrietorprägung für den Privatbereich.

*Nur in Satin-Oberflächen Satin white (ähnlich RAL 9016), Satin Window grey (ähnlich RAL 7040), Satin grey (ähnlich DB703) und Satin Dark grey (ähnlich RAL 7016) erhältlich.

MASSIVHOLZTORE



Modell London, werkseitig unbehandelt



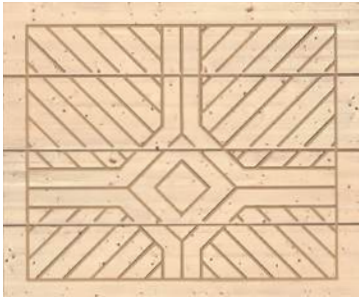
Modell Amsterdam, farblos lasiert



Modell Madrid, farblos lasiert



Modell Paris, farblos lasiert



Modell Rom, farblos lasiert



Modell Berlin, Gestaltung nach Kundenwunsch

Die Modelle London und Madrid werden als Zubehör mit schwarzem Außengriff geliefert. Bei den Modellen Paris, Rom und Amsterdam können Sie den Griff variabel positionieren – rechts, links oder in der Mitte. Alle Tore sind mit ansichtsgleicher Nebentür mit schwarzem Rundgriff und Sicherheitsschloss lieferbar.



Nordische Fichte



Okoumé



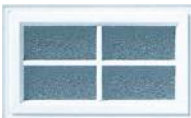
Okoumé lasiert

Alle Massivholztorer werden aus drei Schichten nordischer Fichte oder fünf Schichten Okoumé zu wasserfesten Mehrschichtplatten verleimt. Vor dem Einbau ist eine Oberflächenbehandlung erforderlich (außer bei werkseitig lasiertem Okoumé), um das Tor langfristig vor Witterungseinflüssen zu schützen.

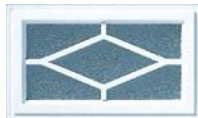
FENSTER



Standardfenster



Kreuzfensteroptik



Rautenoptik



Motiv Sunrise

Abmessungen: Innen: ca. 392 x 192 mm
Außen: ca. 460 x 260 mm
Fensterstärken:
• Für die Torprägungen waagerechte Sicke, Großsicke und Großlamelle: Klare oder kristallklare 25 mm-Acrylglas-Doppelscheibe, bei Motiv Sunrise 20 mm-Acrylglas-Doppelscheibe
• Für die Torprägung Kassette: Klare oder kristallklare 20 mm-Acrylglas-Doppelscheibe

LICHTBAND



Scheibenstärke 16 mm



Acrylglas mit Kristallstruktur



Doppelscheibe Acrylglas



Stegdoppelplatte Polycarbonat

Das Lichtband ist außerdem als kunststoffbeschichtetes Streckgitter erhältlich.
Hinweis: Fenster und Lichtbänder werden bei Holz-Optiken und Satin-Oberflächen in einem entsprechenden Korrespondenzfarbton ausgeführt.

LICHTÖFFNUNGEN



Edelstahl-gerahmtes Bullauge, mit 10 mm-Acrylglas-Doppelscheibe*
Abmessungen:
Innen: ca. ø 290 mm
Außen: ca. ø 350 mm



Rechteckfenster in RAL 9006 lackiert mit 25 mm-Acrylglas-Doppelscheibe*
Abmessungen:
Innen: ca. 235 x 235 mm
Außen: ca. 320 x 320 mm



Für einflügelige Nebentüren

Abmessungen:
Breite: ca. 720 mm - 1.380 mm
Höhe: ca. 275 mm - 575 mm

*Nur für Torprägungen Großsicke und Großlamelle.

TORGRIFFE



Beschichtet, in Super-Color- oder RAL-Farbe



Aluminium silberfarbig eloxiert



Beschichtet in Verkehrsweiß



Edelstahl

Passende Torgriffe erhalten Sie in allen vierzehn Super-Color-Farben und RAL nach Wahl.

EDELSTAHL-DRÜCKERGARNITUREN



Drückergarnitur für Profilzylinder



Wechselgarnitur für Profilzylinder

ISO 70 PREMIUM-PLUS

TOR-FAKTEN

- Ideal für Privatgaragen von 2.250 bis 5.500 mm bei Neubau oder Renovierung
- Größte Auswahl und Ausstattungsvielfalt:
 - Als individuelles Designtor
 - Mit designgleicher Nebentür
- Exzellente Laufkultur, höchste Lebensdauer und Stabilität durch extrem verwindungssteife, robuste Konstruktion
- Federtechnik wahlweise mit vertikalem Zugfedersystem oder mit stabilen Torsionsfederwellen
- Geprüfte Sicherheit nach Widerstandsklasse RC 2 (nach DIN/TS 18194:2020-07) möglich
- Perfekte Funktionssicherheit und leichte Bedienung durch Torsionsfederwelle mit beidseitiger Federbruchsicherung
- Höchste Personensicherheit durch Fingerklemmschutz innen und außen (nach DIN EN 12604)
- Besonders hohe Wärmedämmung durch 67 mm dicken Isolier-Hartschaumkern (Wärmedämmwert $K = 0,34 \text{ W/m}^2\text{K}$)
- Torblatt Innenseite: Grundlackierung auf Polyurethanbasis, Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016
- Torblatt Außenseite Standard: Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016 (grundbeschichtet)
- Torblatt Außenseite: Super-Color-Farben, RAL nach Wahl, Satin-Oberflächen oder Holz-Optiken gegen Aufpreis (endbeschichtet)



Unsere Garagen-Sektionaltore ISO 70 Premium-Plus erhalten Sie wahlweise mit vertikalem Zugfedersystem oder mit stabilen Torsionsfederwellen mit wartungsfreier, nach DIN EN 12604 geprüfter Federbruch-Sicherung.

DÄMMSTÄRKE

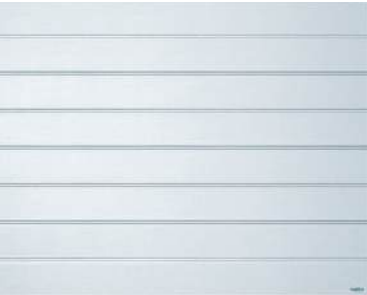


ISO 70 Premium-Plus ist mit einem 67 mm-Hartschaumkern gefüllt, der für besonders hohe Wärmedämmung und hohe Schallschutzwerte sorgt.

EIN GROSSTEIL
UNSERER
OBERFLÄCHEN
SIND END-
BESCHICHTET

TORPRÄGUNGEN

FÜR EINZELGARAGEN



Großsicke

FÜR DOPPELGARAGEN BIS 5,50 M BREITE

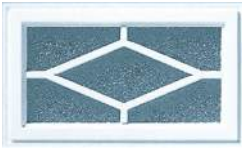


Großlamelle

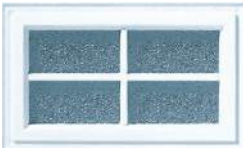
FENSTER



Variante 1:
Standardfenster



Variante 2:
Elegante Rautenoptik



Variante 3:
Klassisches Kreuzfenster

Abmessungen: Innen: ca. 392 x 192 mm
Außen: ca. 460 x 260 mm

Fensterstärke:
• Klare oder kristallklare 48 mm-Acrylglas-Dreifachverglasung

TORGRIFFE



Kunststoffgriff, schwarz
(optional)

LICHTÖFFNUNGEN



Edelstahl-gerahmtes
Bullaue, mit 31 mm-
Acryl-Dreifachverglasung
Abmessungen:
Innen: ca. ø 290 mm
Außen: ca. ø 350 mm



Rechteckfenster
in RAL 9006 lackiert
mit 47 mm-Acryl-Dreifach-
verglasung
Abmessungen:
Innen: ca. 235 x 235 mm
Außen: ca. 320 x 320 mm

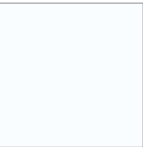
OBERFLÄCHEN, FARBEN UND PRÄGUNGEN

OBERFLÄCHEN



Noblesse (glatt)
Elegant-glatte
Oberfläche, an
der Schmutz und
Nässe einfach
abperlen.

STANDARDFARBE



Verkehrsweiß,
ähnlich RAL 9016

RAL-FARBEN



Haben Sie noch Wünsche?
Gegen einen geringen Aufpreis erhalten Sie das Tor in einer
RAL-Farbe Ihrer Wahl.

SUPER-COLOR-FARBEN/ VORZUGSFARBEN



Moosgrün,
ähnlich RAL 6005



Tannengrün,
ähnlich RAL 6009



Lichtgrau,
ähnlich RAL 7035



Fenstergrau,
ähnlich RAL 7040



Weißaluminium,
ähnlich RAL 9006



Steingrau,
ähnlich RAL 7030



Graualuminium,
ähnlich RAL 9007



Quarzgrau,
ähnlich RAL 7039



Basaltgrau,
ähnlich RAL 7012



Dunkelgrau,
DB703



Schiefergrau,
ähnlich RAL 7015



Anthrazitgrau,
ähnlich RAL 7016



Nussbraun,
ähnlich RAL 8011



Sepiabraun,
ähnlich RAL 8014

HOLZ-OPTIKEN



Golden oak



Dark oak

SATIN-OBERFLÄCHEN



Satin white,
ähnlich RAL 9016



Satin Window grey,
ähnlich RAL 7040



Satin grey
(ähnlich DB703)



Satin Dark grey,
ähnlich RAL 7016



Satin brown,
ähnlich RAL 8014



Satin black
(Mischfarbton)

Besonders witterungsbeständig
und druckstellenreversible
Endbeschichtung.



SCHATZ, BEKOMME ICH AUCH EINE FERNSTEUERUNG?

Sichern Sie sich direkt weitere Handsender für Familienmitglieder. Es gibt ja auch nicht nur einen Schlüssel zu Ihrem Haus, oder?

HANDESENDER

Alle Handsender sind mit unseren bestehenden Antriebsmodellen kompatibel.



Mini-Novotron 522 Design*
2-Kanal, 433 MHz,
KeeLoq-Wechselcode



Mini-Novotron 524 Design*
4-Kanal, 433 MHz,
KeeLoq-Wechselcode



Mini-Novotron 502
2-Kanal, 433 MHz,
KeeLoq-Wechselcode



Mini-Novotron 504
4-Kanal, 433 MHz,
KeeLoq-Wechselcode



Mini-Novotron 523 Protect*
3-Kanal, 433 MHz,
in Kombination mit dem
NovoPort®-Antrieb



Mini-Novotron 522*
2-Kanal, 433 MHz,
KeeLoq-Wechselcode



Micro-Novotron 512
2-Kanal, 433 MHz,
KeeLoq-Wechselcode



Micro-Novotron 512 Design
2-Kanal, 433 MHz,
KeeLoq-Wechselcode



Mini-Novotron 524*
4-Kanal, 433 MHz,
KeeLoq-Wechselcode



Clip/ Silikonhülle/ Wandhalterung
Geeignet zur Verwendung als Clip,
als Hülle und Wandhalterung für
Mini-Novotron 522 Design/ 524
Design, Mini-Novotron 522/ 52
und Mini-Novotron Protect 523



Wandhalterung HS
mit Sonnenblenden-Clip für
Mini-Novotron 502/ 504 und für
Micro-Novotron 512/ 512 Design



WIE KOMME ICH OHNE FERNSTEUERUNG IN MEINE GARAGE?

Mit zahlreichen Tastern, dem Transponderset oder dem Fingerprint können Sie Ihr Garagentor auch ohne Fernsteuerung öffnen – zum Beispiel bei der Gartenarbeit.

FUNK-TASTER



Funk-Innentaster Signal 111
2-Kanal, 433 MHz, KeeLoq-
Wechselcode zur Steuerung von
2 Antrieben oder 1 Antrieb und
1 Außenbeleuchtung, aus
UV-beständigem Material,
wahlweise in weiß oder schwarz



Funk-Codetaster Signal 218
10 Codes, 433 MHz,
KeeLoq-Wechselcode mit
Edelstahlblende, hinterleuchtet,
aus UV-beständigem Material,
wahlweise in weiß oder schwarz

TASTER



Innentaster Signal 112
Starttaste, Urlaubsschalter,
Dauerlicht (Ein/ Aus), 24 V
Anschluss am Antrieb, aus
UV-beständigem Material



Codetaster Signal 213
3 Signale, Metalltastatur,
230 V Anschluss

TRANSPONDERSET



Transponderset
• 24-240 V
• Leseinheit mit Codierschaltgerät
• 1x Transponderkarte
• 1x Transponderschlüssel
• Geeignet für: NovoPort®, Novomatic, NovoGate®/ NovoSwing®,
NovoRol®, Trafimatic® Plus, Novomatic 423 Accu

FINGERPRINT



Fingerprint Scanner
Signal 601
Impulsgabe durch eingelernten
Fingerabdruck, bis zu 150 Signale
einlernbar, Schutzart IP 65



SCHLÜSSELTASTER



Signal 312
Unterputz, 1-fach Schaltimpuls
(1 Tor)



Signal 313
Unterputz, 2-fach Schaltimpuls
(2 Tore)



Signal 412
Aufputz, 1-fach Schaltimpuls
(1 Tor)



Signal 413
Aufputz, 2-fach Schaltimpuls
(2 Tore)

*Diese Handsender verfügen über die AES 128 bit-Verschlüsselung und bieten hierdurch höchste Sicherheit.

Über das vollständige Zubehörprogramm können Sie sich auf www.novoferm.de informieren, oder wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

Viele Videos zu unseren Produkten finden Sie im Novoferm YouTube-Channel: www.youtube.com/NovofermVideos



WIE KANN ICH MEIN HAUS SMARTHOME-FÄHIG MACHEN?

Für die Steuerung von meinem Novoferm Garagen-Sektionaltor per App benötige ich die folgenden Komponenten.

SMARTHOME-KOMPONENTEN

homematic^{IP}



Homematic IP Access Point

- Geeignet für: NovoPort®, Novomatic 423, 563 S und 823 S

mediola[®]



mediola[®] AIO Gateway

- Geeignet für: NovoPort®, Novomatic 423, 563 S und 823 S

DELTA DORE
Smart is the new power



Delta Dore TYDOM 1.0

- Geeignet für: NovoPort®, Novomatic 423, 563 S und 823 S



Novoferm Aufsteckmodul für Homematic IP oder Delta Dore

Novoferm WiFi-Modul für Alexa, Google oder mediola[®]

- Geeignet für: NovoPort®, Novomatic 423, 563 S und 823 S



STILVOLLE BELEUCHTUNG?

Die LED-Lichtleiste setzt Ihr Tor und die Gesamtarchitektur Ihres Hauses stimmungsvoll in Szene. Langlebige LEDs sorgen für eine sehr helle Ausleuchtung bei minimalem Stromverbrauch.

LED-BELEUCHTUNGSEINHEIT



- Aluminium eloxiert
- Erhältliche Längen: 3 m, 4 m und 5 m – bei Bedarf kürzbar!
- Steuerung von Tor und Licht mit einem Handsender möglich.
- Beleuchtung wahlweise mit oder ohne Torbewegung.



WAS PASSIERT, WENN ICH EINMAL NICHT HINSCHAU?

Dank der unsichtbaren Lichtschranke „Easy“ stoppt Ihr Tor bei Hindernissen, auch wenn Sie gerade nicht hinschauen.

LICHTSCHRANKEN



Einweg-Lichtschranke „Easy“

- 10-30 V
- Reichweite 7 m
- Geeignet für: Novoferm-Sektionaltore mit Antrieb



Einweg-Lichtschranke „Extra 625“

- 24 V DC, IP 54
- Reichweite 8 m
- Geeignet für: Alle Antriebsmodelle



Reflexionslichtschranke „Extra 628“

- 24-240 V AC, 12-240 V DC, IP 54
- Reichweite 5 m
- Nur als Impulsgeber verwendbar



STROMAUSFALL – WAS MACHEN WIR JETZT?

Sie haben keinen zweiten Zugang zur Garage? Mit der Notentriegelung Extra 315 können Sie Ihr Tor auch ohne Strom öffnen.

NOTENTRIEGELUNG



Notentriegelung „Extra 315“

- Mit Sicherheits-Profil-Halbzylinder
- Geeignet für Sektionaltore ISO 20 und Premium-Sektionaltore EVOLUTION ISO 45
- Für Sektionaltore ISO 70 Premium-Plus ist eine separate Variante erhältlich



AKKUAUSFÜHRUNGEN



Akku-Pack

Nennspannung 12 V DC, Nennkapazität 15 Ah, Nutzungsdauer 40 Tage bei max. 4 Öffnungen pro Tag und bei einer Temperatur von 20 °C, Temperaturbereich - 15 ° bis + 45 °C, integrierter Laderegler für Steckernetzteil

- Geeignet für: Novomatic 423 Accu



Solarmodul

Leistung P_{max} 10 Wp, Leerlaufspannung 21.5 V, Strom bei P_{max} 0,5 A, Abmessungen 370 x 310 mm

- Geeignet für: Novomatic 423 Accu



Wir machen das Tor!

Online für Sie unterwegs:

-  www.novoferm.de
-  www.youtube.com/NovofermVideos
-  www.linkedin.com/company/novoferm
-  www.instagram.com/novoferm_de
-  www.facebook.com/novofermDE

Novoferm Vertriebs GmbH
Schüttensteiner Straße 26
D-46419 Isselburg
Tel.: (0 28 50) 9 10-700
Fax: (0 28 50) 9 10-646
E-Mail: vertrieb@novoferm.de